

Федеральное государственное казенное образовательное
учреждение высшего образования
«Восточно-Сибирский институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

**ОСНОВЫ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ
ПО УКРЕПЛЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
СРЕДИ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**

Учебно-методическое пособие

Иркутск
Восточно-Сибирский институт МВД России
2022

ББК 60.82
УДК 35.08

Печатается по решению редакционно-издательского совета
Восточно-Сибирского института МВД России

Рецензенты:

О. В. Безлепкина,
начальник каф. общеправовых дисциплин
Дальневосточного юридического института МВД России
канд. юрид. наук, доц.;
О. А. Терегулова,
ст. преподаватель каф. психологии, педагогики
и организации работы с кадрами Академии управления МВД России,
канд. психол. наук

Основы профилактической работы по укреплению дорожно-транспортной дисциплины среди сотрудников органов внутренних дел: учебно-методическое пособие / авт.-сост. Т. В. Удилов. — Иркутск: Восточно-Сибирский институт МВД России, 2022. — 40 с.

В настоящем учебно-методическом пособии проанализирована нормативная, научная и учебная литература, посвященная вопросам совершенствования организационно-управленческой деятельности органов внутренних дел Российской Федерации. Упорядочены и объединены в один источник доступные сведения, необходимые для реализации руководителями всех уровней системы профилактических мероприятий, направленных на соблюдение сотрудниками дорожно-транспортной дисциплины. Сформулированы конкретные мероприятия, направленные на формирование у сотрудников установки на соблюдение требований нормативных правовых актов, нормативных актов, документов, регламентирующих обеспечение порядка в области безопасности дорожного движения.

Издание может быть рекомендовано для курсантов и слушателей, научно-педагогического состава образовательных организаций, сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации

ББК 60.82
УДК 35.08

© Восточно-Сибирский институт МВД России, 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
Часть 1. Нормативно-правовая основа обеспечения служебной дисциплины и законности в органах внутренних дел	6
Часть 2. Примеры нетипичных нарушений дорожно-транспортной дисциплины сотрудниками органов внутренних дел	7
Часть 3. Система мероприятий профилактической работы по укреплению дорожно-транспортной дисциплины среди сотрудников органов внутренних дел	28
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	36
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	37

ВВЕДЕНИЕ

Ежегодные обзоры о состоянии служебной дисциплины и законности в органах внутренних дел Российской Федерации подчеркивают актуальность проведения с личным составом воспитательной работы, направленной на повышение дисциплинированности и правовой культуры сотрудников органов внутренних дел¹, культивацию сознательного соблюдения норм и требований законодательства, чувства уважения к закону.

В результате систематической воспитательной работы у каждого сотрудника ОВД должно сформироваться твердое убеждение о том, что каждый факт допущенного сотрудником правонарушения, каждый факт отступления от реализации принципа законности в системе ОВД ставит под сомнение эффективность и профессионализм всей правоохранительной системы в целом, помимо этого, такие факты снижают уровень эффективности реализации назначения, функций и полномочий полиции: охраны общественного порядка, обеспечения общественной безопасности и борьбы с различными видами преступности.

Не вызывает сомнений тот факт, что во многом состояние служебной дисциплины зависит от правильного понимания каждым сотрудником ОВД своих непосредственных служебных обязанностей и степени персональной ответственности за качество их выполнения.

В работе², посвященной проблеме профилактики нарушений законности и дисциплины в профессиональной деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения³, авторами справедливо отмечено, что законность в повседневной деятельности сотрудников ОВД необходимо рассматривать в трех главных аспектах:

- 1) все сотрудники ОВД должны соблюдать закон;
- 2) все правоприменительные акты Министерства внутренних дел Российской Федерации⁴ должны соответствовать требованиям закона;
- 3) деятельность МВД России осуществляется в целях восстановления законных прав и интересов граждан, общества и государства.

Таким образом, вся профессиональная деятельность сотрудников полиции нацелена на обеспечение законности, уровень доверия граждан к правоохранительной системе в целом зависит от профессионализма и правовой культуры каждого сотрудника. В связи с этим при проведении воспитательной работы необходимо основное внимание направить на повышение

¹ Далее также — ОВД.

² Профилактика нарушений законности и дисциплины в профессиональной деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД: учеб. пособ. / А. А. Бондарев [и др.]. — Орёл: ОрЮИ МВД России им. В. В. Лукьянова, 2020. — 47 с.

³ Далее — ГИБДД.

⁴ Далее — МВД России.

профессионализма сотрудников, соблюдение служебной дисциплины и законности.

В современном мире в системе МВД России руководителю, вне зависимости от его ранга, все сложнее соответствовать принципу персональной ответственности за нарушения служебной дисциплины и законности подчиненного сотрудника. В связи с этим в последние годы многие исследования посвящены отдельным аспектам профилактики нарушений законности и дисциплины в профессиональной деятельности сотрудников, таким как профилактика коррупции, нарушений служебной дисциплины, нарушений требований служебной этики и т. п.

Настоящее учебно-методическое пособие призвано систематизировать формы профилактической работы с подчиненными сотрудниками, в части, касающейся соблюдения дорожно-транспортной дисциплины.

В данном пособии на основе анализа литературных источников и дисциплинарной практики выявлены проблемы, связанные с обеспечением дисциплины и законности в органах внутренних дел Российской Федерации, в части, касающейся дорожно-транспортной дисциплины, а также определены наиболее оптимальные направления, формы и методы профилактической работы по укреплению дорожно-транспортной дисциплины среди сотрудников ОВД.

ЧАСТЬ 1.

НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ ОСНОВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЛУЖЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ И ЗАКОННОСТИ В ОРГАНАХ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Правовую основу регулирования правоотношений, связанных с организацией работы по укреплению служебной дисциплины и законности в ОВД, составляет совокупность нормативных правовых актов и нормативных документов (примечание — перечень не является исчерпывающим):

- 1) Конституция Российской Федерации;
- 2) Федеральный закон Российской Федерации от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»;
- 3) Федеральный закон Российской Федерации от 30 ноября 2011 г. № 342-ФЗ «О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 4) Федеральный закон Российской Федерации от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ «О противодействии коррупции»;
- 5) Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- 6) постановление Правительства Российской Федерации⁵ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
- 7) Указ Президента Российской Федерации от 14 октября 2012 г. № 1377 «О Дисциплинарном уставе органов внутренних дел Российской Федерации»;
- 8) директива МВД России от 27 февраля 2015 г. № 1дсп «О мерах по укреплению служебной дисциплины и законности в органах внутренних дел Российской Федерации»;
- 9) приказ МВД России от 26 октября 2018 г. № 710дсп «О дополнительных мерах по усилению контроля за соблюдением служебной (трудовой) дисциплины сотрудниками органов внутренних дел Российской Федерации, федеральными государственными гражданскими служащими и работниками системы МВД России»;
- 10) приказ МВД России от 26 марта 2013 г. № 161 «Об утверждении Порядка проведения служебной проверки в органах, организациях и подразделениях Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Нормы российского трудового законодательства применяются в случаях, неурегулированных нормативными правовыми актами, регламентирующими правоотношения, связанные со службой в ОВД.

Кроме того, актуальные задачи в области укрепления дисциплины и законности ежегодно определяются директивой МВД России о приоритетных направлениях деятельности органов внутренних дел Российской Федерации.

⁵ Далее — Правительство России.

ЧАСТЬ 2.

ПРИМЕРЫ НЕТИПИЧНЫХ НАРУШЕНИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ СОТРУДНИКАМИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Дисциплина — это обязательное для всех членов какого-нибудь коллектива подчинение твердо установленному порядку⁶. В более широком смысле под дисциплиной понимается определенный порядок поведения людей, соответствующий сложившимся в данном обществе нормам и принципам морали, нормам права, а также локальным требованиям к поведению в той или иной социальной организации.

В целях обеспечения законности государство определяет нормы и правила поведения людей в различных ситуациях жизнедеятельности. В области безопасности дорожного движения такие нормы закреплены совокупностью нормативных правовых актов и нормативных документов, в том числе Конституцией Российской Федерации, Правилами дорожного движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях⁷ и т. д.

Дорожно-транспортная дисциплина — это обязательное соблюдение требований нормативных правовых актов, нормативных актов, документов, регламентирующих обеспечение порядка в области безопасности дорожного движения. Иными словами, безопасность дорожного движения определяется строгим соблюдением каждым из участников дорожного движения требований норм и правил безопасного поведения.

Сотрудник органов внутренних дел обязан соблюдать служебную дисциплину и законность, в том числе дорожно-транспортную дисциплину, нарушение которой влечет за собой дисциплинарную ответственность.

Как правило, при рассмотрении ситуаций, характеризующихся наличием фактов нарушения дорожно-транспортной дисциплины, можно выделить четыре группы участников дорожного движения, в каждую из которых, в зависимости от обстоятельств, может входить сотрудник ОВД (при этом в данном исследовании не будут рассматриваться ситуации, в которых сотрудник полиции является должностным лицом, осуществляющим федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения):

- 1) сотрудник полиции является водителем транспортного средства;
- 2) сотрудник полиции является пешеходом;
- 3) сотрудник полиции является пассажиром транспортного средства;
- 4) сотрудник полиции управляет велосипедом.

Далеко не всегда лицо, совершающее административное правонарушение в области безопасности дорожного движения, является «злостным» нарушителем дисциплины или совершает правонарушение умышленно, преднамеренно, осознано. Вероятны случаи, при которых вполне законопослушные граждане (сотрудники полиции) совершают деяние, содержащее состав ад-

⁶ Толковый словарь Ушакова [Электронный ресурс]. — URL: <https://ushakov-dictionary.ru> (дата обращения: 10.10.2020).

⁷ Далее также — КоАП РФ.

министративного правонарушения, не подозревая об этом. Предлагается рассмотреть подробнее такие ситуации.

Сотрудник полиции является водителем транспортного средства

Статья 12.1. Управление транспортным средством, незарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра

Под транспортным средством в настоящей статье понимается автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации.

В соответствии с п. 3 постановления Правительства России от 12 августа 1994 г. № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными средствами, обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в ГИБДД или органах гостехнадзора в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или в течение 10 суток после приобретения, выпуска в соответствии с регулирующими таможенные правоотношения международными договорами и другими актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, снятия с учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Как правило, автомобилисты из числа сотрудников полиции соблюдают сроки регистрации транспортных средств. Вместе с тем при проведении профилактических мероприятий целесообразно обратить внимание на ряд важных моментов.

Во-первых, административной ответственности по указанным нормам подлежит лицо, управляющее незарегистрированным в установленном порядке транспортным средством, независимо от того, на ком лежит обязанность по его регистрации. Таким образом, в случае, если автомобилист получает к управлению транспортное средство (управление по доверенности, аренда и т. п.), он обязан удостовериться в его регистрации.

Во-вторых, необходимо помнить, что к транспортным средствам относятся, в том числе, прицепы, подлежащие обязательной регистрации.

В третьих, необходимо учитывать, что, в соответствии с постановлением Пленума Верховного Суда Российской Федерации⁸ от 25 июня 2019 г. № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных

⁸ Далее — ВС РФ.

главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», водителем признается лицо, находящееся за рулем буксируемого транспортного средства, за исключением случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего. Таким образом, буксировка транспортных средств, не зарегистрированных в установленном порядке, также запрещается.

Статья 12.2. Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков

В соответствии с ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками. При этом в примечании к данной статье указано, что государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.

Таким образом, возможны ситуации, при которых нечитаемость государственного регистрационного знака обусловлена, например, нарушением целостности покрытия или деформацией государственного регистрационного знака, неисправностью фонарей освещения заднего регистрационного знака, налипанием природных (снег, грязь, листва и т. п.) или искусственных (бумага, картон, ветошь, липкая лента и т. п.) материалов.

В соответствии с ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством без государственных регистрационных знаков, в том числе без одного из них⁹.

Таким образом, при проведении профилактических мероприятий целесообразно обратить внимание сотрудника на необходимость периодической проверки наличия и состояния государственных регистрационных знаков управляемых транспортных средств, а также исправность и надежность их крепления, и исправность фонарей освещения.

Статья 12.3. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения

⁹ О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: постановление Пленума Верховного суда Рос. Федерации от 25 июня 2019 г. № 20. — Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

В соответствии с требованиями ст. 12.3 КоАП РФ административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством и не имеющее при себе регистрационных документов на транспортное средство (ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ), а также не имеющее при себе документов на право управления им, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства (ч. 2 ст. 12.3 КоАП РФ).

Необходимо помнить, что в случае, если страхователю был выдан страховой полис на бланке, то при управлении транспортным средством недостаточно иметь при себе только лишь электронную копию полиса. Необходимо иметь страховой полис на бланке.

Таким образом, при проведении профилактических мероприятий целесообразно обратить внимание сотрудника ОВД на необходимость проверки наличия регистрационных документов на транспортное средство, документов на право управления им, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства непосредственно перед тем, как приступить к управлению транспортным средством, и, в случае отсутствия хотя бы одного из них, отказаться от управления данным транспортным средством.

В том числе необходимо помнить, что, в соответствии с ч. 3 ст. 12.2 КоАП РФ, предусматривается административная ответственность за передачу управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документов на право управления им. В данном случае к ответственности привлекаются оба субъекта — и водитель по данной статье, и гражданин, управление которому было передано.

Помимо этого, необходимо помнить, что нахождение за рулем буксируемого транспортного средства¹⁰, при этом неимение при себе регистрационных документов на транспортное средство (ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ), а также неимение при себе документов на право управления им, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства (ч. 2 ст. 12.3 КоАП РФ) является административным правонарушением.

Статья 12.5. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена, или транспортным средством, на котором незаконно установлен опознавательный знак «Инвалид»

В соответствии с требованиями ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых, в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуата-

¹⁰ О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: постановление Пленума Верховного суда Рос. Федерации от 25 июня 2019 г. № 20.

ции и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения¹¹, эксплуатация транспортного средства запрещена.

Безусловно, управление неисправным транспортным средством является нарушением дорожно-транспортной дисциплины и создает опасность для водителя и других участников движения. Вместе с тем имеют место случаи, когда исправный автомобиль с заводскими элементами не отвечает требованиям к эксплуатации транспортного средства.

Например, согласно пп. 3.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, на которых спереди установлены световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого, а сзади — фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Под положение данного подпункта попадают автомобили, у которых заводом изготовителем заложено свечение спереди синим цветом эмблемы автомобиля или противотуманных фар (рис. 1). В их числе такие популярные автомобили, как Nissan Leaf, Toyota Prius и др.

Помимо этого, в интернет-магазинах и магазинах с автомобильным тюнингом свободно реализуются логотипы различных автомобильных марок со светодиодной подсветкой различных цветов. Установка таких логотипов на автомобиль запрещена (рис. 2).



Рисунок 1. Свечение спереди синим цветом эмблемы автомобиля и противотуманных фар (Nissan Leaf) (www.drom.ru)

¹¹ О Правилах дорожного движения: постановление Правительства Рос. Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090 (ред. от 26.03.2020) (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»). — Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».



Рисунок 2. Эмблема автомобиля со светодиодным свечением
(источник: www.avtologotip.com)

Помимо этого, необходимо помнить, что установка спереди в световые приборы лампочек любого цвета свечения кроме белого, желтого или оранжевого, равно как и установка дополнительного светового оборудования других цветов свечения запрещена. Вместе с тем в различных интернет-магазинах можно встретить предложения о продаже ламп синего свечения для дневных ходовых огней и противотуманных фар (рис. 3).



Рисунок 3. Лампы синего свечения для дневных ходовых огней
и противотуманных фар

Также некоторые рамки для крепления государственного регистрационного знака имеют встроенные световые элементы различного цвета свечения (рис. 4). Установка подобных рамок на транспортное средство спереди

и сзади также станет нарушением, при котором эксплуатация такого транспортного средства будет запрещена, а водитель — привлечен к административной ответственности.



Рисунок 4. Подсветка государственного регистрационного знака
синего и красного свечения

При этом управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, попадает под действие ч. 3 ст. 12.5 КоАП РФ.

Также следует помнить о том, что, в случае неисправности стеклоочистителей и стеклоомывателей, необходимо прекратить управление транспортным средством (пп. 4.1 и 4.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).

При проведении профилактической работы также следует обращать внимание на наличие всех болтов (гаек) крепления дисков колес автомобиля, так как эксплуатация такого транспортного средства запрещается (пп. 5.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).

В период проведения смотров транспортных средств сотрудников подчиненного подразделения рекомендуется обращать внимание не только на соответствие шин сезону, но и на их размер, конструкцию, рисунок протектора, т. к. эксплуатация запрещена в случаях, когда на одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углублённым рисунком протектора, а также в случаях, когда на транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины (пп. 5.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).

Например, ранним морозным зимним утром, в момент движения к месту назначения на легковом автомобиле произошло повреждение зад-

него правого колеса с ошипованной шиной. Водитель (сотрудник), оценив степень повреждения колеса, понимая, что восстановление поврежденного колеса невозможно, принимает решение воспользоваться запасным колесом, которое заложено комплектацией от завода — изготовителя автомобиля. Сотрудник продолжает эксплуатацию автомобиля до окончания сезона.

В данной ситуации сотрудник допускает нарушение требований пп. 5.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, т. к. эксплуатирует автомобиль с установленными на одну ось ошипованными и неошипованными шинами. Сотрудник подлежит административной ответственности по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ.

Вывод: в случае наличия хотя бы одной неисправности, попадающей в Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, следует воздержаться от эксплуатации автотранспортного средства до устранения такой неисправности.

Помимо этого, эксплуатация транспортного средства запрещена в случаях неисправности звукового сигнала (пп. 7.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств), в случае установки дополнительных предметов, ограничивающих обзорность с места водителя, таких, например, как шторки на окнах (рис. 5). В соответствии с требованиями пп. 7.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

Отсутствие грязезащитных брызговиков, в случае, если они предусмотрены конструкцией транспортного средства, также будет являться основанием для прекращения эксплуатации этого транспортного средства (пп. 7.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).



Рисунок 5. Примеры автомобильных шторок
(источник: <https://avtofishka.ru/>)

Также, при проведении профилактической работы следует обращать внимание сотрудника на то, что основанием для запрета эксплуатации транспортного средства будет являться отсутствие медицинской аптечки и знака аварийной остановки, огнетушителя (пп. 7.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств), а также отсутствие предусмотренных конструкцией транспортного средства подголовников сидений (пп. 7.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).

Особое внимание целесообразно обращать на транспортные средства, водители которых имеют право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет, т. к. на таких транспортных средствах должен размещаться опознавательный знак «Начинающий водитель» (пп. 7.15 (1) Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств). Следует отметить, что в настоящее время не требуется размещение опознавательного знака «Шипы».

Отдельное внимание следует уделять наличию тонировки стекол автомобилей. При этом необходимо помнить, что светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70 % (пп. 4.3 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)¹²), т. к. управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует указанным требованиям, попадает под действие ч. 3.1 ст. 12.5 КоАП РФ.

Статья 12.6. Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов

Отдельным направлением профилактической работы в области соблюдения дорожно-транспортной дисциплины следует выделить обязательное требование применения предусмотренных конструкцией ремней безопасности. При этом особое внимание следует уделять обязательному использованию ремней безопасности пассажирами транспортных средств, под ем сотрудников, а также сотрудниками, которые являются пассажирами транспортных средств. Поскольку в данных случаях административной ответственности подлежат и водитель, и пассажир, нарушившие данное требование.

Статья 12.7. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством

В соответствии с требованиями ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством, которое на момент совершения административного правонарушения

¹² Решение Комиссии Таможенного союза от 9 дек. 2011 г. № 877 (в ред. от 21.06.2019) «О принятии технического регламента Таможенного союза “О безопасности колесных транспортных средств” (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») [Электронный ресурс]. — URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/11sr0877/> (дата обращения: 13.04.2021).

не получало такое право в установленном законом порядке, лицо, срок действия соответствующего удостоверения которого истек, а также лицо, действие права управления транспортными средствами которого прекращено судом в связи с наличием медицинских противопоказаний или медицинских ограничений.

При проведении профилактических бесед с подчиненными особое внимание следует обратить на ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ, в соответствии с которой административной ответственности подлежит лицо, которое передало управление транспортным средством другому лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права.

Следовательно, при передаче управления транспортным средством другим лицам целесообразно удостовериться в том, что они имеют право управления таковым.

Помимо вышеозвученных моментов, следует разъяснять сотрудникам, что лицо, допустившее факт управления транспортным средством определенной категории (подкатегории), при отсутствии права управления таким транспортным средством, подлежит административной ответственности в соответствии с ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ. Например, управление автомобилем категории «В», сцепленным с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки.

Подобная ситуация возникает и в случае управления мопедом, квадрициклом без права управления транспортными средствами категорий (подкатегорий) соответственно «М», «В1», а также при управлении самоходными машинами — внедорожными мототранспортными средствами (квадроциклами, снегоходами) и внедорожными автотранспортными средствами, для управления которыми требуется удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с соответствующей категорией (подкатегорией).

Например, во время отпуска сотрудник, имеющий водительское удостоверение с правом управления транспортными средствами категорий «В», «В1», «С», «С1», «М», арендует квадроцикл для прогулки и осмотра достопримечательностей, в результате чего допускает нарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ, в части управления самоходной машиной — внедорожным мототранспортным средством (квадроциклом), для управления которым требуется удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с соответствующей категорией (подкатегорией).

Вывод: недопустимо осуществлять управление транспортным средством без наличия права управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории).

Статья 12.12. Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика

Согласно ч. 2 ст. 12.12 КоАП РФ административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством, которое не выполни-

ло требования Правил дорожного движения Российской Федерации¹³ об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика.

При проведении профилактической работы необходимо разъяснять о возможностях комплексов фотовидеофиксации таких нарушений, как, например, проезд на запрещающий сигнал светофора и выезд за стоп-линию.

Статья 12.13. Нарушение правил проезда перекрестков

В соответствии с ч. 1 ст. 12.13 КоАП РФ административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством, которое совершило выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, вынудившего водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

При проведении профилактической работы, так же, как и в предыдущем случае, необходимо рассказывать о возможностях комплексов фотовидеофиксации таких нарушений.

Статья 12.14. Нарушение правил маневрирования

В соответствии с ч. 1 ст. 12.14 КоАП РФ административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством, которое не выполнило обязательное требования заблаговременной подачи сигнала до начала маневрирования (начало движения, перестроение, поворот, разворот, остановка). Также, в случае, если водитель перед поворотом направо или налево, или разворотом не занял соответствующее крайнее положение на проезжей части, он подлежит административной ответственности в соответствии с ч. 1.1 ст. 12.14 КоАП РФ.

При проведении профилактической работы следует уделять внимание запретам разворота и движения задним ходом на пешеходных переходах, в тоннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, на железнодорожных переездах, в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м, а также в местах остановок маршрутных транспортных средств. Необходимо напоминать сотрудникам, что движение задним ходом на перекрестке, а также под знаки, запрещающие движение транспортных средств, запрещено. Также следует разъяснять сотрудникам, что, в случае, если он будет являться водителем транспортного средства, движущегося в нарушение ПДД РФ по траектории, движение по которой не допускается, то у других участников движения отсутствует обязанность уступить ему дорогу.

Статья 12.16. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги

¹³ Далее также — ПДД РФ.

К сожалению, достаточно часто возникают случаи совершения сотрудниками правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.16 — несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств.

Следовательно, при проведении профилактической работы следует уделять внимание запретам остановки и стоянки транспортного средства в местах, обозначенных горизонтальной разметкой 1.4 (цвет жёлтый) и 1.10 (цвет жёлтый) соответственно. При этом следует акцентировать внимание на том, что указанная разметка может применяться самостоятельно без применения соответствующих запрещающих знаков.

Достаточно распространены случаи нарушений требований дорожной разметки в части пересечения линий разметки 1.1, 1.2 и 1.3.

Также распространены другие случаи несоблюдения требований, предписанных разметкой проезжей части дороги, такие как, например:

- нарушение требований разметки с указанием разрешенного направления движения по полосам (1.18);

- нарушение требований разметки с обозначением участка перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево (1.26 (цвет — желтый)).

Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств (дорожная разметка 1.23.1) или остановка на указанной полосе образуют состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 1.1 с. 12.17.

На участках проезжей части с нанесенной дорожной разметкой 1.17 (цвет — желтый) — места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, действуют те же правила, что и в местах остановки общественного транспорта. Следовательно, на таких участках можно останавливаться только для посадки или высадки пассажиров, не создав при этом помех маршрутным транспортным средствам.

Также необходимо разъяснять сотруднику, что, в случае сужения проезжей части (участка, где уменьшается число полос движения в данном направлении) по правой полосе, при указании дорожной разметки 1.19, при перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно, без изменения направления движения. В соответствии с ч. 3 ст. 12.14 административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством, которое не выполнило обязательное требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения.

Особое внимание следует уделять рассмотрению требований дорожной разметки дублирования дорожного знака «Инвалиды» (1.24.3), предписывающих запрет на остановку или стоянку транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов. Указанное нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств образует состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.19 КоАП РФ.

Статья 12.19. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств

Правила остановки или стоянки транспортного средства закреплены в разделе 12 ПДД РФ. Помимо уже рассмотренного запрета на остановку или стоянку транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, при проведении профилактической работы с сотрудниками следует обращать особое внимание на требование о необходимости обязательного присутствия в транспортном средстве совершеннолетнего лица, если во время стоянки транспортного средства в нем остается ребенок в возрасте младше 7 лет.

Статья 12.20. Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки

В соответствии со ст. 12.20 административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством, которое не выполнило правила пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки.

При проведении профилактической работы с сотрудниками ОВД следует обращать особое внимание на требование обязательного включения в светлое время суток фар ближнего света или дневных ходовых огней, а также ближнего или дальнего света фар в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, независимо от наличия освещения дороги.

Статья 12.23. Нарушение правил перевозки людей

В соответствии со ст. 12.23 КоАП РФ административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством, нарушившее правила перевозки людей. В соответствии с требованиями п. 22.8 ПДД РФ запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

При проведении профилактической работы с сотрудниками ОВД следует обращать особое внимание на требование обязательного соблюдения максимально возможного количества людей помимо водителя, перевозимых в транспортном средстве.

Например, сотрудник ОВД на личном автомобиле Toyota Corolla отправляется с семьей на отдых, при этом берёт с собой троих взрослых и двух детей в возрасте до 7 лет. В данной ситуации сотрудник допускает нарушение требований п. 22.8 ПДД РФ, превысив количество перевозимых людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства; п. 2.1.2 ПДД РФ, допустив перевозку непристегнутых ремнями безопасности пассажиров на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; п. 22.9 ПДД РФ, допустив перевозку детей в возрасте до 7 лет без использования детских удерживающих систем (устройств).

Вывод: недопустимо осуществлять перевозку людей в транспортном средстве, превысив максимальное количество людей, предусмотренных технической характеристикой этого транспортного средства. Помимо этого, недопустимо перевозить непристегнутых ремнями безопасности пассажиров на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности.

Ещё один пример: сотрудник ОВД, двигаясь по загородной трассе на личном автомобиле, увидел на обочине женщину с маленьким ребенком, на вид от трех до пяти лет. Женщина попросила довезти их до ближайшего города, находящегося примерно в пяти километрах от этого места. Сотрудник согласился. Женщина и ребенок сели на задние пассажирские сиденья. Позже автомобиль останавливает инспектор ГИБДД МВД России. В результате проверки выясняется, что женщина и ребенок не пристегнуты ремнями безопасности, потому что она не знала о необходимости применения ремней безопасности на заднем сиденье автомобиля. В данной ситуации сотрудник ОВД допускает нарушение требований п. 22.9 ПДД РФ, допустив перевозку детей в возрасте до 7 лет без использования детских удерживающих систем (устройств), а также п. 2.1.2 ПДД РФ, допустив перевозку не пристегнутых ремнями безопасности пассажиров на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности.

Вывод: недопустимо перевозить непристегнутых ремнями безопасности пассажиров на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, а также осуществлять перевозку детей в возрасте до 7 лет без использования детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Статья 12.27. Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием¹⁴

В соответствии с требованиями пункта 2.5 ПДД РФ водитель, причастный к ДТП, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить в установленном порядке знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

Обязанности водителей, причастных к ДТП, если в его результате вред причинен только имуществу, предусмотрены пунктом 2.6.1 ПДД РФ, в том числе абзацем вторым пункта 2.6.1 ПДД РФ установлено, что водители, причастные к такому ДТП, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место ДТП, если, в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, оформление документов о ДТП может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

При этом в соответствии с п. 1 ст. 11.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» оформление документов

¹⁴ Далее — ДТП.

о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции осуществляется в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте «б» настоящего пункта;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с настоящим федеральным законом;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП (за исключением случаев оформления документов о ДТП для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящей статьи) и зафиксированы в извещении о ДТП, бланк которого заполнен водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

Таким образом, в случае ДТП с участием транспортных средств, водитель одного из которых не присутствует на месте ДТП, вследствие чего установить соблюдение условий Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и наличие или отсутствие разногласий на предмет характера, перечня и оценки полученных повреждений не представляется возможным, другой участник ДТП обязан сообщить о ДТП в полицию и дожидаться прибытия сотрудников полиции на место ДТП.

Согласно разъяснениям, содержащимся в пункте 20 упомянутого выше постановления Пленума ВС РФ от 25 июня 2019 г. № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», оставление водителем в нарушение требований ПДД РФ места ДТП, участником которого он являлся, в том числе до оформления уполномоченными должностными лицами документов в связи с таким происшествием либо до заполнения бланка извещения о ДТП в соответствии с правилами обязательного страхования в установленных законом случаях, образует объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ.

Учитывая вышеизложенное, необходимо разъяснить сотруднику ОВД, что даже в случаях, когда в результате ДТП с участием транспортного средства под его управлением имеет место незначительный ущерб только лишь двум транспортным средствам, причинённый в результате взаимодействия (столкновения) двух этих транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), недопустимо покидать место этого ДТП до оформления уполномоченными должностными лицами документов в связи с таким происшествием либо до заполнения бланка извещения о ДТП в соответствии с правилами обязательного страхования.

При проведении профилактической работы с сотрудниками ОВД также следует обращать особое внимание на то, что к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ может быть привлечен водитель транспортного средства, допустивший нарушение требований ПДД РФ, которое стало причиной ДТП с участием других транспортных средств (другого транспортного средства), вне зависимости от того, вступило ли управляемое им транспортное средство в механическое взаимодействие с другими транспортными средствами (транспортным средством), физическими лицами или материальными объектами, при условии, что этот водитель был осведомлен о факте ДТП, однако умышленно оставил место ДТП.

Например, сотрудник ОВД, следуя на автомобиле, останавливается перед пешеходным переходом для предоставления преимущества движения пешеходов. В этот момент идущий следом автомобиль не успевает остановиться и допускает столкновение. Осмотрев автомобили, оба водителя приходят к выводу о незначительном ущербе и принимают решение не считать случившееся ДТП, не оформлять документы о ДТП. После того, как сотрудник покидает место происшествия, второй водитель замечает скрытые повреждения своего автомобиля и решает зафиксировать данный факт, оформляя извещение о ДТП, с приложением фотографий, сделанных им на камеру мобильного телефона.

В данной ситуации сотрудник ОВД допустил нарушение требований пункта 2.6.1 ПДД РФ, покинув место ДТП и не зафиксировав обстоятельства ДТП в установленном законом порядке.

Вывод: недопустимо покидать место ДТП до оформления уполномоченными должностными лицами документов в связи с таким происшествием либо до заполнения бланка извещения о ДТП в соответствии с правилами обязательного страхования.

Статья 12.28. Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах

Особого внимания заслуживают правила, установленные для движения транспортных средств в жилых зонах и дворовых территориях. В соответствии с требованиями п. 17.2 ПДД РФ в жилых зонах и дворовых территориях запрещается сквозное движение механических транспортных средств. Помимо этого, в жилых зонах и дворовых территориях запрещается стоянка с работающим двигателем. Под жилой зоной в данном случае понимается территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками особых предписаний 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

Статья 12.36.1. Нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства

В соответствии с требованиями п. 2.7 ПДД РФ водителю транспортного средства во время движения запрещается пользоваться телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

При проведении профилактической работы с сотрудниками следует обращать особое внимание на запрет пользования телефоном во время движения, в том числе пользования приложениями телефона (например, интернет-браузеров, карт, географических информационных систем), за исключением разговора по телефону с использованием специальных технических устройств, позволяющим вести переговоры без использования рук (гарнитуры связи, устройства громкой связи). В качестве дополнительных профилактических мероприятий рекомендуется проводить беседы с подчиненными сотрудниками об опасности работы с любыми техническими устройствами, отвлекающими водителя от дорожного движения (навигаторы, автомагнитолы с сенсорными дисплеями и пр.).

Статья 12.37. Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

В соответствии с ч. 1 ст. 12.37 административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством, допустившее управление таким транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями.

При проведении профилактической работы с сотрудниками ОВД следует обращать особое внимание на запрет управления таким транспортным средством, в страховом полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства которого в графе «Лица, допущенные к управлению транспортным средством» отсутствует соответствующая запись о сотруднике.

К сожалению, распространены случаи, когда добросовестные дисциплинированные сотрудники ОВД упускают сроки продления действия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства по его завершении, при этом продолжая управлять таким транспортным средством. В таком случае, в соответствии с ч. 1 ст. 12.37, административной ответственности подлежит лицо, управляющее транспортным средством.

С целью профилактики подобных случаев рекомендуется организовывать периодическую проверку сроков действия страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства.

Сотрудник полиции является пешеходом

В соответствии с установленной терминологией¹⁵ под пешеходом понимается лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

В соответствии с требованиями ПДД РФ пешеход наравне с водителем является участником дорожного движения, и, как следствие этого, возможны ситуации, в которых пешеход может нарушить требования ПДД РФ. В соответствии с ч. 1 ст. 12.29, лицо, являющееся пешеходом и нарушившее ПДД РФ, подлежит административной ответственности. Разделом 4 ПДД РФ предусмотрены обязанности пешеходов как участников дорожного движения. Рассмотрим наиболее вероятные нарушения пешеходами ПДД РФ.

В последнее время в России набирает популярность использование пешеходами различных технических приспособлений (самокаты, электросамокаты, гироскутеры, моноколеса, сегвеи и пр.), которые способны двигаться со скоростью свыше 15 км/ч. Движение на таких устройствах по тротуарам и пешеходным дорожкам создает опасность для других пешеходов, поэтому, как правило, лицо, управляющее таким устройством, предпочитает двигаться по проезжей части. Вместе с тем, в соответствии с подпунктом 4.1. ПДД РФ, пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. ПДД РФ предусмотрены исключения, при которых пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. Такими исключениями могут считаться: отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также отсутствие возможности двигаться по ним. Таким образом, пешеход, осуществляющий движение по проезжей части, в том числе с использованием технических приспособлений (самокат, роликовые коньки, электросамокат, гироскутер и пр.), нарушает ПДД РФ и подлежит административной ответственности по ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ.

При проведении профилактической работы с сотрудниками необходимо обращать внимание на обязанность пешеходов иметь при себе предметы со световозвращающими элементами при движении вне населенных пунктов по обочинам или краю проезжей части, а также при переходе дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости. При этом на пешеходов также возлагается обязанность по обеспечению видимости этих предметов водителями транспортных средств.

¹⁵ О Правилах дорожного движения: постановление Правительства Рос. Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090 (ред. от 26.03.2020) (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

Другим, достаточно распространенным среди пешеходов правонарушением является нарушение требований подпункта 4.3 ПДД РФ, предписывающего пешеходам правило перехода дороги исключительно по пешеходным переходам, а при их отсутствии — по линии тротуаров или обочин на перекрестках.

В случаях отсутствия в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Выходить на проезжую часть на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут только после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен, а выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Сотрудник полиции является пассажиром транспортного средства

В соответствии с установленной терминологией¹⁶ под пассажиром транспортного средства понимается лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

В соответствии с требованиями ПДД РФ пассажир транспортного средства наравне с водителем является участником дорожного движения, и, как следствие этого, возможны ситуации, в которых пассажир может нарушить требования ПДД РФ.

В соответствии с ч. 1 ст. 12.29, лицо, являющееся пассажиром транспортного средства и нарушившее ПДД РФ, подлежит административной ответственности.

Наиболее распространенным нарушением пассажирами транспортных средств является невыполнение требований подпункта 5.1 ПДД РФ, в части, касающейся пристегивания ремнями безопасности при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности.

Например, сотрудник решил воспользоваться услугами транспортной компании по перевозке пассажиров (такси), сел на заднее сиденье приехавшего легкового автомобиля, уточнив адрес места следования, продолжил чтение новостной ленты в социальной сети. Во время движения автомобиль службы такси был остановлен инспектором ГИБДД для проверки документов. В результате проверки выяснилось, что пассажир, находящийся на заднем сиденье, не пристегнут ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией автомобиля. В данной ситуации водитель и сотрудник (пассажир) оба допускают нарушение требований

¹⁶ О Правилах дорожного движения: постановление Правительства Рос. Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090 (ред. от 26.03.2020) (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

п. 2.1.2 ПДД РФ и подлежат административной ответственности по ст. 12.6 КоАП РФ, т. к. пассажир, следуя в транспортном средстве, не был пристегнут ремнём безопасности.

Вывод: недопустимо перевозить пассажиров либо самому следовать пассажиром на транспортном средстве с непристегнутым ремнём безопасности.

При проведении профилактической работы следует обращать внимание сотрудников ОВД на выполнение обязательного требования использования ремней безопасности при движении на транспортном средстве, вне зависимости от нахождения пассажирского сиденья, во всех случаях, когда заводом — изготовителем этого транспортного средства конструктивно предусмотрено наличие ремней безопасности. В противном случае ответственности подлежит как пассажир (ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ), так и водитель (ст. 12.6 КоАП РФ) транспортного средства.

Сотрудник полиции управляет велосипедом

В соответствии с установленной терминологией¹⁷ под велосипедистом понимается лицо, управляющее велосипедом. Под велосипедом, в свою очередь, понимается транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

В соответствии с требованиями ПДД РФ велосипедист наравне с водителем является участником дорожного движения, и, как следствие, возможны ситуации, в которых велосипедист может нарушить требования ПДД РФ.

В соответствии с ч. 2 ст. 12.29 лицо, управляющее велосипедом и нарушившее ПДД РФ, подлежит административной ответственности.

Разделом 24 ПДД РФ предусмотрены дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов. В частности, в соответствии с требованиями подпункта 24.8 ПДД РФ велосипедистам и водителям мопедов запрещается управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.

Таким образом, при проведении профилактической работы следует обращать внимание сотрудников на исключение случаев приема пищи при движении на велосипедах, перевозке грузов, удерживая их в руке, а также

¹⁷ О Правилах дорожного движения: постановление Правительства Рос. Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090 (ред. от 26.03.2020) (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

использования телефонов, не оборудованных техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Другим, достаточно распространенным среди велосипедистов правонарушением является нарушение требований подпункта 24.8 ПДД РФ, в части запрета на пересечение дороги по пешеходному переходу. При проведении профилактической работы следует обращать внимание сотрудников на необходимость спешиться перед пересечением дороги по пешеходному переходу. В противном случае велосипедист нарушает ПДД РФ и подлежит административной ответственности по ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ.

Контрольные вопросы:

1. Дайте определение термину «служебная дисциплина».
2. Каким нормативным правовым актом предписывается обязанность сотрудника ОВД соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации?
3. Подлежит ли пассажир транспортного средства административной ответственности и в каких случаях?
4. Подлежит ли пешеход административной ответственности и в каких случаях?
5. Подлежит ли пассажир велосипеда административной ответственности и в каких случаях?

ЧАСТЬ 3.

СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ СРЕДИ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

При проведении профилактической работы с личным составом ОВД непосредственный руководитель на своем уровне реализует комплекс воспитательных мероприятий, при этом применяются, как правило, три основных педагогических метода воспитания, включающих в себя систему методических приемов:

1) убеждение — разъяснение, доказательство, опровержение, изложение, поучение, наставление, пример собственного поведения;

2) принуждение — категорические требования, запреты, осуждение, порицание, предупреждение;

3) стимулирование — наказание, одобрение, поощрение, доверие.

Порядком организации морально-психологического обеспечения деятельности органов внутренних дел Российской Федерации, утвержденным приказом МВД России от 25 декабря 2020 г. № 900, предусмотрены следующие методы воспитания, применяемые в работе с сотрудниками ОВД:

1) убеждение;

2) пример;

3) соревнование;

4) упражнение;

5) поощрение;

6) критика действий (поступков).

Таким образом, в рассматриваемой системе методов работы с сотрудниками можно выделить три основных элемента: 1) убеждение (включающее в себя такие методы, как пример, соревнование, упражнение); 2) принуждение; 3) стимулирование (включающее в себя поощрение и критику действий, поступков).

Одним из основных методов в воспитании является метод убеждения. Безусловно, прежде чем требовать от сотрудника ОВД неукоснительного соблюдения служебной дисциплины и законности ему необходимо дать разъяснения о роли и месте служебной дисциплины в профессиональной деятельности сотрудника полиции.

Используя средства убеждения, на основе логических выводов, примеров и эпизодов из практической деятельности, приводя конкретные факты и цифры статистики, необходимо убедить сотрудника в необходимости повседневного соблюдения закона и требований правоприменительных актов МВД России, выработать нетерпимость к самим фактам нарушений служебной дисциплины и сокрытию таких нарушений.

На практике используются две разновидности метода убеждения: убеждение словом и убеждение делом (воспитание примером) (рис. 6).

К числу наиболее распространенных форм убеждения словом, применяемых в коллективных и индивидуальных мероприятиях, относятся:

- 1) лекция, доклад, беседа;
- 2) служебное совещание, общее собрание сотрудников;
- 3) митинг;
- 4) инструктивное занятие (инструктаж);
- 5) диспут, дискуссия.

В этих формах работы используются в основном такие приемы убеждения, как разъяснение, изложение, доказательство, опровержение.

К числу наиболее распространенных форм убеждения делом, применяемых в коллективных и индивидуальных мероприятиях, можно отнести:

- 1) чествование лучших сотрудников;
- 2) встреча с деятелями культуры и искусства, представителями органов государственной власти и местного самоуправления, общественных объединений;
- 3) викторина;



Рисунок 6. Метод убеждения: убеждение словом и убеждение делом

- 4) служебный ритуал (церемония);
- 5) экскурсия;
- 6) научно-практическая конференция;
- 7) смотр автотранспорта;
- 8) конкурс водительского мастерства.

Также при проведении воспитательной работы эффективно используется метод принуждения (рис. 7).

Основными средствами принуждения в работе с сотрудниками органов внутренних дел могут являться: категорические требования, запреты, приказы, распоряжения, указания. К числу наиболее распространенных форм принуждения можно отнести: пункты контракта о прохождении службы в органах внутренних дел Российской Федерации; пункты Положения о структурном подразделении ОВД РФ; положения должностного регламента (должностной инструкции); решения служебного совещания.

Вполне логичным итогом проверки соответствия или несоответствия установленным требованиям дорожно-транспортной дисциплины действий сотрудника ОВД является метод стимулирования (рис. 8). В зависимости от результатов служебной деятельности сотрудника к нему применяются меры поощрения или наложение дисциплинарного взыскания.

Рассматриваемые мероприятия по срокам реализации можно разделить на пять групп (рис. 9):

- ежедневные (еженедельные);
- ежемесячные;
- ежеквартальные;
- полугодовые;
- ежегодные.

По степени охвата личного состава подразделения рассматриваемые мероприятия следует подразделять на две группы:

- коллективные;
- индивидуальные.



Рисунок 7. Метод принуждения в воспитательной работе



Рисунок 8. Метод стимулирования в воспитательной работе



Рисунок 9. Система воспитательных мероприятий с непосредственно подчиненными сотрудниками по обеспечению соблюдения дорожно-транспортной дисциплины

Предлагается к реализации следующая система мероприятий по поддержанию служебной дисциплины и законности среди подчиненных, в том числе дорожно-транспортной дисциплины, выполняемых ежедневно, еженедельно, ежемесячно, ежеквартально, раз в полугодие и ежегодно (табл. 1).

Таблица 1

Система воспитательных мероприятий
с непосредственно подчиненными сотрудниками,
направленных на обеспечение соблюдения
дорожно-транспортной дисциплины

№ п/п	Наименование мероприятия	Планируемые результаты выполнения
1	2	3
1. Мероприятия, выполняемые ежедневно / еженедельно		
1.1.	Служебные совещания у начальника подразделения (постановка задач, контроль выполнения ранее поставленных задач, выданных поручений и указаний, выполнение решений служебных совещаний)	Обеспечение контроля исполнительской дисциплины сотрудников подразделения. Поддержание социального-психологического климата в коллективе, морально-психологического состояния личного состава
1.2.	Проведение еженедельного государственного-правового информирования	Изучение личным составом подразделения требований нормативных правовых актов МВД России, Минобрнауки России, других нормативных актов
1.3.	Разбор наиболее явных нарушений ПДД РФ, допущенных сотрудниками в текущем месяце	Соблюдение личным составом подразделения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, требований нормативных правовых актов МВД России
2. Мероприятия, выполняемые ежемесячно		
2.1.	Анализ информации о неуплаченных штрафах за правонарушения в области дорожного движения у личного состава подразделения, полученной посредством онлайн-сервиса Госавтоинспекции МВД России	Соблюдение личным составом подразделения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения
2.2.	Анализ документов накопительной папки «Дорожно-транспортная дисциплина сотрудников подразделения» (контроль сроков действия полисов обязательного страхования гражданской ответственности, водительских удостоверений)	

№ п/п	Наименование мероприятия	Планируемые результаты выполнения
1	2	3
2.3.	Проведение инструктивных занятий (инструктажей) о необходимости соблюдения дорожно-транспортной дисциплины, ПДД РФ (в том числе пешеходами, велосипедистами и лицами, управляющими авто- и мототранспортными средствами)	
3. Мероприятия, выполняемые ежеквартально		
3.1.	Проведение индивидуальной воспитательной работы (профилактические беседы о необходимости соблюдения служебной дисциплины и законности, о необходимости соблюдения дорожно-транспортной дисциплины, корректирующие беседы с лицами, допустившими нарушения)	Соблюдение личным составом подразделения требований нормативных правовых актов МВД России
3.2.	Дополнительное изучение в рамках организации профессиональной служебной и физической подготовки требований ПДД РФ, а также нововведений в нормативные правовые акты в области организации безопасности дорожного движения	Изучение личным составом подразделения требований нормативных правовых актов МВД России, других нормативных актов
3.3.	Проведение зачетов (экзаменов) на знание сотрудниками, допустившими нарушение ПДД РФ, основных положений нормативных правовых актов, нормативных актов, документов, регламентирующих обеспечение безопасности дорожного движения в Российской Федерации	Соблюдение личным составом подразделения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, требований нормативных правовых актов МВД России
3.4.	Выборочные проверки личного (находящегося в пользовании) автотранспорта личного состава подразделения на предмет отсутствия признаков нарушения Технического регламента о безопасности колесных средств	
3.5.	Групповые беседы с изучением мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений в области безопасности дорожного движения (населенный пункт по месту дислокации подразделения, территориального органа МВД России)	
4. Мероприятия, выполняемые со сроком не менее одного раза в полугодие		
4.1.	Смотр личного (находящегося в пользовании) и служебного автотранспорта подразделения на предмет отсутствия признаков	Соблюдение личным составом подразделения требований законодательства Российской Федера-

№ п/п	Наименование мероприятия	Планируемые результаты выполнения
1	2	3
	нарушения Технического регламента о безопасности колесных средств	ции в области безопасности дорожного движения, требований нормативных правовых актов МВД России
4.2.	Изучение обзоров о состоянии служебной дисциплины и законности в органах, организациях, подразделениях МВД России в предыдущем полугодии	
5. Мероприятия, выполняемые со сроком не менее одного раза в год		
5.1.	Проведение зачетов (экзаменов) на знание основных положений нормативных правовых актов, нормативных актов, документов, регламентирующих обеспечение безопасности дорожного движения в Российской Федерации	Соблюдение личным составом подразделения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, требований нормативных правовых актов МВД России
5.2.	Встречи с деятелями культуры и искусства, представителями органов государственной власти и местного самоуправления, общественных объединений, с сотрудниками, ответственными за пропаганду безопасности дорожного движения в территориальном органе МВД России	
5.3.	Проведение викторин на знание Правил дорожного движения Российской Федерации, конкурсов водительского мастерства среди сотрудников ОВД	
5.4.	Разработка и распространение Памятки участника дорожного движения среди сотрудников, с указанием наиболее часто встречающихся примеров правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации	

Контрольные вопросы:

1. С какой периодичностью следует проводить смотр личного и служебного автотранспорта на предмет отсутствия признаков нарушения Технического регламента о безопасности колесных средств?

2. Какие мероприятия, направленные на изучение новелл в Правилах дорожного движения Российской Федерации, можно проводить в подразделении и с какой периодичностью?

3. Какие мероприятия, направленные на соблюдение личным составом дорожно-транспортной дисциплины, следует проводить не реже, чем один раз в месяц?

4. Какие накопительные дела учета следует вести для контроля реализации сотрудниками требований дорожно-транспортной дисциплины и законности?

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, работа по укреплению служебной дисциплины и законности, в том числе дорожно-транспортной дисциплины, — это вид морально-психологического обеспечения, представляющий собой деятельность, направленную на профилактику и предупреждение правонарушений и чрезвычайных происшествий. Процесс организации профилактической и воспитательной работы с сотрудниками полиции должен осуществляться целенаправленно, постепенно и организовано. В данной работе необходимо использовать все социальные факторы, влияющие на поведение сотрудника. Только такой подход и совместные усилия руководителей подразделений, сотрудников отдела по работе с личным составом помогут успешно осуществлять профилактические мероприятия по предупреждению нарушений служебной дисциплины и законности, в том числе дорожно-транспортной дисциплины.

В результате систематической воспитательной работы у каждого сотрудника должно сформироваться твердое убеждение о том, что каждый факт допущенного сотрудником ОВД правонарушения, каждый факт отступления от реализации принципа законности в системе ОВД ставит под сомнение эффективность и профессионализм всей правоохранительной системы в целом. Помимо этого, такие факты снижают уровень эффективности реализации назначения, функций и полномочий полиции: охраны общественного порядка, обеспечения общественной безопасности и борьбы с различными видами преступности.

На страницах данного учебно-методического пособия приведены примеры нетипичных нарушений дорожно-транспортной дисциплины, совершаемых сотрудниками ОВД в повседневной служебной деятельности и в быту, систематизированы и обобщены сведения из различных источников, связанные с основными методами, формами и способами воспитательной работы с сотрудниками ОВД, сформулированы конкретные мероприятия, направленные на воспитание у сотрудников высоких гражданских, профессиональных, нравственных качеств, поддержание в служебных коллективах на должном уровне служебной дисциплины и законности, а также формирование у сотрудников установки на соблюдение требований нормативных правовых актов, нормативных актов, документов, регламентирующих обеспечение порядка в области безопасности дорожного движения.

Материалы настоящего издания позволят повысить эффективность организации воспитательной работы с сотрудниками ОВД, нацеленной на выработку у них устойчивых навыков служебного поведения, основанных на строгом соблюдении служебной дисциплины и законности, требований служебной этики, антикоррупционных стандартов. Предполагается использование пособия в деятельности образовательных организаций и территориальных органов МВД России, сотрудниками отделов морально-психологического обеспечения, инспекций по работе с личным составом при выполнении своих служебных обязанностей, а также в системе профессиональной и служебной подготовки личного состава.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Законы, нормативные правовые акты и иные официальные документы

1. Российская Федерация. Законы. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: федеральный закон от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (дата обращения: 01.11.2021). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

2. Российская Федерация. Законы. О полиции: федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_110165/ (дата обращения: 01.11.2021). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

3. Российская Федерация. Законы. О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федеральный закон от 30 ноября 2011 года № 342-ФЗ. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_122329/ (дата обращения: 01.11.2021). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

4. Российская Федерация. Президент. О Дисциплинарном уставе органов внутренних дел Российской Федерации: указ Президента Российской Федерации от 14 октября 2012 года № 1377. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_136541/ (дата обращения: 01.11.2021). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

5. Российская Федерация. Правительство. О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»): постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/ (дата обращения: 01.11.2021). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

6. Российская Федерация. Верховный Суд. О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 года № 20. — URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_327611/ (дата обращения: 01.11.2021). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

7. Комиссия Таможенного союза. О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»): решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877. — URL: <http://www.consultant.ru/>

document/cons_doc_LAW_125114/ (дата обращения: 01.11.2021). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

Монографии, учебники, учебные пособия

8. Профилактика нарушений законности и дисциплины в профессиональной деятельности сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД: учебное пособие / А. А. Бондарев [и др.]. — Орёл: Орловский юридический институт МВД России имени В. В. Лукьянова, 2020. — 47 с. — Текст: непосредственный.

9. Смородина В. А. Организационно-педагогические основы работы по укреплению дорожно-транспортной дисциплины сотрудников органов внутренних дел: учебно-методическое пособие / В. А. Смородина, А. В. Вашкевич. — Санкт-Петербург: Издательство Санкт-Петербургского университета МВД России, 2017. — 84 с. — Текст: непосредственный.

Статьи, научные публикации

10. Отдельные аспекты профилактики нарушений дорожно-транспортной дисциплины сотрудниками органов внутренних дел / Ю. Н. Калужный, Е. Г. Капустина — Текст: непосредственный // Научный портал МВД России. — 2016. — № 2 (34). — С. 87—92.

11. Костина Л. Н. Роль психолога в профилактике нарушений дорожно-транспортной дисциплины сотрудниками Госавтоинспекции / Л. Н. Костина — Текст: непосредственный // Морально-психологическое обеспечение оперативно-служебной деятельности сотрудников Госавтоинспекции: сборник материалов ведомственного круглого стола / Редколлегия: А. Н. Подчерняев [и др.]. — 2016. — С. 10—13.

12. Петрова Л.Р. Понятие педагогической профилактики нарушений дорожно-транспортной дисциплины среди сотрудников органов внутренних дел / Л. Р. Петрова — Текст: непосредственный // Современная психология и педагогика: проблемы и решения: сборник статей по материалам XXV международной научно-практической конференции. — 2019. — С. 33—38.

13. Кузьмина Г. А. Влияние индивидуально-личностных особенностей сотрудников ОВД на склонность к нарушениям правил безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] // Научный дайджест Восточно-Сибирского института МВД России. — 2019. — № 1 (1). — С. 250—256. — Электронные текстовые данные (1 900 544 байт). — 60 электронных оптических дисков (CD-ROM). — Заглавие с этикетки диска.

14. Пацкевич А. П. Актуальные проблемы расследования дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь на современном этапе / А. П. Пацкевич. — Текст: непосредственный // Вестник Полоцкого государ-

ственного университета. Серия D: Экономические и юридические науки. — 2014. — № 6. — С. 165—171.

15. Щеголева Т. В. Уровень морального развития сотрудников органов внутренних дел, склонных к нарушению служебной дисциплины / Т. В. Щеголева. — Текст: непосредственный // Мир науки. Педагогика и психология. — 2019. — Т. 7. — № 1. — С. 39.

16. Никишкин А. В. Меры обеспечения дорожно-транспортной безопасности, особенности их применения / А. В. Никишкин. — Текст: непосредственный // Актуальные проблемы управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения (состояние, проблемы, пути совершенствования): материалы межведомственной научно-практической конференции. — 2018. — С. 99—102.

17. Никишкин А. В. Основная задача современной России — обеспечение безопасности дорожного движения / А. В. Никишкин. — Текст: непосредственный // Мир политики и социологии. — 2015. — № 11. — С. 131—138.

Интернет-ресурсы

18. Толковый словарь Ушакова. — URL: <https://ushakovdictionary.ru/> (дата обращения: 10.10.2020). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

19. Амелин Р. В. Постатейный комментарий к Кодексу РФ об административных правонарушениях. Часть первая: комментарий к главам 1-14 КоАП РФ / Р. В. Амелин, А. В. Колоколов, М. Д. Колоколова, Э. Г. Липатов, И. В. Свечникова, С. Е. Чаннов; под общ. ред. Л. В. Чистяковой). — URL: <http://base.garant.ru/77503344/> (дата обращения: 20.09.2020). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

Учебное издание

**ОСНОВЫ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ
ПО УКРЕПЛЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
СРЕДИ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**

Автор-составитель:
Удилов Тимофей Васильевич

Редактор
А. В. Андреев

Подписано в печать 27.01.2022

Усл. печ. л. 2,5

Тираж 30 экз.

Формат 60 x 84/16

Заказ № 5

**Восточно-Сибирский институт МВД России,
г. Иркутск, ул. Лермонтова, 110**