

Федеральное государственное казенное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Восточно-Сибирский институт»  
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

**А.М. Ворожцов, В.Ф. Гольчевский, П.В. Афанаскин**

**МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ СОТРУДНИКОВ ДПС ГИБДД  
МВД РОССИИ К ПРИМЕНЕНИЮ ТАБЕЛЬНОГО  
ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ ИЗ СЛУЖЕБНОГО АВТОМОБИЛЯ**

Учебно-методическое пособие

Иркутск  
Восточно-Сибирский институт МВД России  
2022

УДК 377  
ББК 67.401  
В 75

Печатается по решению редакционно-издательского совета  
Восточно-Сибирского института МВД России

Рецензенты:

Д.И. Ураков, доцент кафедры огневой подготовки Нижегородской  
академии МВД России, канд. юрид. наук

Д.В. Бойко, заместитель начальника кафедры огневой подготовки  
Волгоградской академии МВД России, канд. юрид. наук

**Ворожцов, Александр Михайлович.**

В 75      Методика подготовки сотрудников ДПС ГИБДД МВД России  
к применению табельного огнестрельного оружия из служебного  
автомобиля : учебно-методическое пособие. / А.М. Ворожцов,  
В.Ф. Гольчевский, П.В. Афанаскин – Иркутск: Восточно-  
Сибирский институт МВД России, 2022. — 56 с.

В учебно-методическом пособии рассмотрены вопросы профессиональной подготовки сотрудников ДПС ГИБДД МВД России и других подразделений, связанные с правомерностью применения огнестрельного оружия для остановки транспортного средства.

Предназначено для курсантов и слушателей, научно-педагогического состава образовательных организаций, сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации.

УДК 377  
ББК 67.401

© Ворожцов А.М., Гольчевский В.Ф., Афанаскин П.В., 2022  
© Восточно-Сибирский институт МВД России, 2022

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТАБЕЛЬНОГО ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ СОТРУДНИКАМИ ГИБДД МВД РОССИИ	
1.1. Организация огневой подготовки сотрудников ГИБДД МВД России.....	6
1.2. Порядок преследования транспортного средства, управляемого правонарушителем .....	9
1.3. Особенности стрельбы по колёсам на ходу из автомобиля.....	12
1.4. Виды изготовок для стрельбы из салона автомобиля .....	14
1.5. Пробивное действие пули на автомобильную крышу .....	18
РАЗДЕЛ 2. МЕТОДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТАБЕЛЬНОГО ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	
2.1. Социологическое исследование применения оружия сотрудниками ГИБДД МВД России.....	22
2.2. Обучение сотрудников органов внутренних дел к применению огнестрельного оружия.....	31
2.3. Рекомендации по применению табельного огнестрельного оружия из служебного автомобиля .....	33
РАЗДЕЛ 3. МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ СОТРУДНИКОВ ДПС ГИБДД МВД РОССИИ К ПРИМЕНЕНИЮ ТАБЕЛЬНОГО ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ ИЗ СЛУЖЕБНОГО АВТОМОБИЛЯ	
3.1. Анализ имеющихся упражнений для обучения стрельбе из служебного автомобиля.....	39
3.2. Тренажёры для отработки навыков стрельбы из служебного автомобиля во время движения .....	40
3.3. Разработанные упражнения стрельб и порядок их применения .....	45
3.4. Методика обучения сотрудников ДПС ГИБДД МВД России.....	48
3.5. Меры безопасности при проведении занятия .....	51
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	53
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ .....	54

## ВВЕДЕНИЕ

В профессиональной деятельности сотрудников Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России (далее – ГИБДД МВД России) нередко возникают ситуации, когда указанным лицам необходимо применять огнестрельное оружие для пресечения преступных посягательств. В том числе в ходе преследования автомобиля правонарушителя на служебном автомобиле.

Применение огнестрельного оружия с целью остановки транспортного средства путем его повреждения является достаточно опасным действием. Намерения сотрудника в этом случае направлены на повреждение узлов и агрегатов транспортного средства, без причинения вреда водителю, а также иным лицам. Это ставит перед сотрудником сложнейшую стрелковую задачу. Стрельба в таких условиях является крайней, вынужденной мерой и применяется только по необходимости, когда другими способами заставить правонарушителя на автомобиле остановиться не представляется возможным. Таким образом, существует необходимость формирования устойчивых двигательных умений и навыков, направленных на эффективное применение оружия в целях остановки транспортного средства путем его повреждения<sup>1</sup>.

Взаимоотношения сотрудников полиции с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности и четком исполнении своих обязанностей сотрудниками в сочетании с решимостью и принципиальностью в предупреждении и пресечении правонарушений, а также с внимательным и уважительным отношением к гражданам. Действия нарядов дорожно-патрульной службы (далее – ДПС) при осуществлении преследования и принудительной остановки транспортных средств регламентируются приказами Министерства внутренних дел Российской Федерации. Административный регламент исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения также содержит нормы, касающиеся применения мер принудительной остановки транспортных средств<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Степанюк В.И. Особенности правового регулирования применения огнестрельного оружия сотрудниками ДПС ГИБДД МВД России // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. Орел. 2018. № 2 (75). С. 170-172.

<sup>2</sup> Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 (в ред. от 21 декабря 2017 г.) – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 07.01.2021). — Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.

На сегодняшний день, уровень профессиональной подготовки сотрудников ДПС не всегда соответствует современным требованиям, что, в свою очередь, приводит к неблагоприятным последствиям. Значительная доля погибших и раненых приходится на случаи задержания правонарушителей и нападения на сотрудников при несении службы. Основными причинами сложившейся ситуации являются:

- несоблюдение требований мер безопасности;
- наличие недостаточно прочных навыков действий с оружием;
- недостаточный уровень знаний материальной части оружия;
- отсутствие системы подготовки, имитирующей реальные условия применения оружия.

В частности, следует отметить неумение принимать и реализовывать решения, соразмерные сложившейся ситуации, корректировать их в ходе изменения поведения преследуемых лиц и в целом дорожной обстановки. В процессе осуществления сотрудниками ГИБДД правоприменительной деятельности имеются определенные сложности. Нередко основными причинами неблагоприятных последствий выступают дефицит времени и стрессовые ситуации, что, в свою очередь, оказывает существенное влияние на установление сотрудниками правовой квалификации действий правонарушителей, а также на ответное применение ими мер по пресечению противоправных действий. Сложные условия применения оружия с целью остановки транспортного средства негативно влияют на эффективность стрельбы. Много выстрелов и низкий процент попаданий обусловлены трудностями ведения прицельной стрельбы по движущейся автомашине. Особенности хвата оружия, изготровки, прицеливания, сложность действий с оружием при производстве стрельбы из салона служебного автомобиля усложняют задачу по поражению цели еще больше. При этом, чаще всего стрельба происходит в короткий промежуток времени и в условиях ограниченной видимости.

Данное учебно-методическое пособие призвано помочь в обучении навыку стрельбы из служебного автомобиля слушателей, проходящих профессиональную подготовку и действующих сотрудников органов внутренних дел. Внедрение методик, позволяющих имитировать ведение стрельбы в условиях приближенных к реальным, использование современных функциональных технических средств обучения позволит значительно повысить уровень огневой подготовленности сотрудника ГИБДД, а также обеспечить его готовность к действиям в условиях возможного применения огнестрельного оружия<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Степанюк В.И. Особенности правового регулирования применения огнестрельного оружия сотрудниками ДПС ГИБДД МВД России // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. Орел. 2018. № 2 (75). С. 170–172.

## **РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТАБЕЛЬНОГО ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ СОТРУДНИКАМИ ГИБДД МВД РОССИИ**

Подготовка сотрудников органов внутренних дел к действиям в экстремальных ситуациях - сложный и многоступенчатый процесс. В ходе его осуществления сотрудники должны приобрести соответствующие навыки, выработать у себя необходимые психологические качества, получить нужные знания. В этой связи возникает необходимость для отработки данных качеств на специально организованных занятиях.

### **1.1. Организация огневой подготовки сотрудников ГИБДД МВД России**

Чаще всего оружие применяется в динамичной ситуации погони за правонарушителем. Стрельба ведется из автомобиля в условиях ограниченного пространства и обзора, это связано с конструктивными особенностями автотранспортного средства. Учитывая, что все это происходит во время движения, сотрудники подразделений ГИБДД должны обладать специфическими навыками и умениями применения табельного оружия в данных условиях.

Статистические данные показывают, что случаи применения табельного оружия для остановки транспортного средства путем его поражения, остаются достаточно высокими и растут из года в год. Для примера, в Иркутской области сотрудниками полиции для остановки транспортных средств оружие применялось:<sup>1</sup>

- в 2017 году — 21 раз (из них сотрудниками ГИБДД — 18 раз);
- в 2018 году — 29 раз (из них сотрудниками ГИБДД — 25 раз);
- в 2019 году — 27 раз (из них сотрудниками ГИБДД — 26 раз).

Правомерное и успешное поражение транспортного средства, или правонарушителя, зависит от ряда факторов. Среди которых будут: вид табельного оружия, качество огневой выучки и физической подготовки сотрудника, его психофизиологического и эмоционального состояние. Недостаточность проводимой подготовки доказывает пример применения табельного оружия для остановки транспортного средства.

*Пример 1. Информация о похищении автомашины Тойота Королла Филдер (государственный номер а003ав 38 регион) в с. Мамоны Иркутского района поступило в дежурную часть ОБДПС ГИБДД МУ МВД России «Иркутское» 30 июня около 1 часа 00 минут. Данная информации была передана наружным службам, а для отработки*

---

<sup>1</sup> СПРАВКА по форме «Выстрел» за 2017–2019 гг.

сообщения в район хищения было направлено два экипажа ДПС ОБДПС ГИБДД МУ МВД России «Иркутское». Около в 1 час 30 минут похищенная автомашина была обнаружена, и началось преследование. Используя СГУ и проблесковые маячки, экипаж ДПС подал сигнал об остановке. Водитель требования остановиться проигнорировал, увеличил скорость и продолжил дальнейшее движение. Сотрудниками ДПС было принято решение о преследовании данной автомашины, направляющейся в сторону г. Иркутска. В ходе преследования водителю неоднократно подавались сигналы об остановке, на что он не реагировал, продолжая предпринимать попытки уйти от преследования, тем самым создавая реальную угрозу для жизни и здоровья граждан и сотрудников ГИБДД. Для задержания преследуемой автомашины было привлечено 7 экипажей ДПС ОБДПС ГИБДД МУ МВД России «Иркутское». Преследование по ночным улицам г. Иркутска продолжалось около 30 минут. Во время преследования, руководствуясь требованиями пункта 1 части 3 статьи 23 Федерального закона «О полиции», после неоднократных предупреждений о намерении применить табельное оружие для остановки транспортного средства было произведено 55 выстрелов из табельного оружия (пистолет Макарова), 4 из которых — предупредительных в воздух. Всего зафиксировано свыше 20 попаданий в левую сторону преследуемого автомобиля и одно пулевое ранение правонарушителя. В итоге преследуемый автомобиль удалось остановить путем блокировки патрульными автомобилями на мосту через р. Иркут.

Данный пример и проведенные исследования, показывают, что эффективность поражения цели во время движения не превышает 38% <sup>1</sup>.

Табельное оружие сотрудниками ОВД и ГИБДД, в частности, в основном применяется в следующих типовых ситуациях:

- для самообороны в случае угрозы жизни и здоровью сотрудника 10,7 %;
- для задержания правонарушителя при оказании сопротивления или попытке скрыться с места происшествия 34,5 %;
- для остановки транспортных средств и задержания водителя 30,4 %;
- в иных случаях, не оговорённых статьёй 23 Федерального закона Российской Федерации «О полиции» 24,3 %<sup>2</sup>.

В основном табельное оружие применяется сотрудниками полиции в ночной период времени с 22 вечера до 3 часов ночи, а в иных случаях — с

---

<sup>1</sup> Практико-ориентированное обучение огневой подготовке в органах внутренних дел: учеб.-метод. пособие / Д.В. Пивоваров, О.О. Осипов, И.В. Пенькова [и др.]. — Омск: Омская академия МВД России, 2020. — 56 с. — Текст: непосредственный.

<sup>2</sup> Российская Федерация. Законы. О полиции: федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ — URL: <https://base.garant.ru/12182529/> (дата обращения 10.09.2020). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

13 до 16 часов дня. Применение оружия в ночной период времени происходит в условиях ограниченной видимости и на относительно небольшом расстоянии. Согласно проведенным исследованиям А.А. Каримова<sup>1</sup> оно составляет:

- до 1 м – 11,7 % случаев
- до 5 м – 31,1 % случаев;
- до 10 м – 29,8 % случаев;
- до 25 м – 20,9 % случаев;
- более 25 м – 6,5 % случаев.

При задержании сотрудниками ГИБДД транспортных средств эти показатели будут несколько иными, однако в целом ситуация с особенностями применения сотрудниками ОВД табельного оружия остается неизменной.

Следует обратить внимание на то, что сотрудники ГИБДД стрельбу ведут сидя, а не стоя, когда выполняются стандартные упражнения. Устойчивость оружия в руках определяется работой плечевого, локтевого и лучезапястного суставов, которые, в свою очередь, взаимосвязаны с работой мышц туловища и ног. В кресле автомобиля у стрелка частично не работают мышцы туловища и практически полностью мышцы ног, в результате чего вся нагрузка ложится на мышцы рук, а для этого требуется дополнительная физическая сила и тренировка определенной группы мышц<sup>2</sup>. Большое значение для успешного поражения цели имеет устойчивая работа вестибулярного аппарата, который тоже необходимо постоянно тренировать. Зачастую, высываясь из окна автомобиля, чтобы сделать прицельный выстрел, сотрудник ГИБДД работает с табельным оружием, по привычке или так, как его учили, т. е. пистолет расположен вертикально по отношению к линии прицеливания. В реальных условиях намного проще и эффективнее вести прицельный огонь, расположив пистолет горизонтально по отношению к линии прицеливания. Обучение этой специфике применения табельного оружия не предусмотрено ни одной образовательной программой.

Для определения готовности сотрудников ГИБДД к эффективной остановке транспортного средства с применением табельного оружия в 2020 году был проведен эксперимент с группой повышения квалификации ГИБДД, во время которого испытуемым было предложено поразить условные цели, в качестве которых выступили предполагаемый правонарушитель-водитель и задние колеса преследуемого автомобиля. На выполнение упражнения отводилось 15 сек., необходимым условием было

---

<sup>1</sup> Каримов А.А. Некоторые аспекты по совершенствованию огневой подготовки сотрудников ОВД исходя из статистики применения табельного оружия // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России. – 2014. — № 1 (68). – С. 3–8.

<sup>2</sup> Корх А.Я. Совершенствование в пулевой стрельбе / А. Я. Корх, заслуж. тренер. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1975. – 70 с.: ил. - Текст: непосредственный.



поражение с 10 м условного правонарушителя двумя выстрелами и по одному поражению правого и левого колеса преследуемого автомобиля. Из 30 участников эксперимента только один сотрудник уложился в отведенное время и поразил цели четырьмя пулями. Необходимо отметить, что это был руководитель одного из подразделений ГИБДД с выслугой более двадцати календарных лет и профессионально увлекающийся охотой, т.е. физически здоровый, психологически устойчивый человек, имеющий большой опыт в применении огнестрельного оружия.

Помимо психологической составляющей, на успешное применение оружия оказывает фактор правовой защищённости сотрудника полиции, применившего оружие. Правомерность и порядок применения оружия четко прописан в Федеральном законе от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции». Не стоит сомневаться, что все сотрудники хорошо знают требования положений этого закона, ведь они проходят инструктаж перед каждым заступлением на дежурство. Однако практика показывает иное. Часто сотрудники полиции стараются избегать применения оружия из-за боязни расследования каждого подобного случая отделом собственной безопасности, а тем более направления дела в суд, который зачастую оказывается на стороне правонарушителя.

## **1.2. Порядок преследования транспортного средства, управляемого правонарушителем**

Сотрудники дорожно-патрульной службы обязаны использовать все возможные меры по остановке и задержанию лиц, подозреваемых в совершении преступления, передвигающихся на автотранспорте. В каждом конкретном случае перед началом преследования у сотрудников полиции формально есть все основания полагать, что водитель, который не выполнил требования по остановке транспортного средства, совершил какие-либо противоправные действия и пытается скрыться. Такими причинами могут быть:

- отсутствие права на управление транспортным средством;
- управление транспортным средством, будучи лишённым права управления;
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- попытка скрыться после совершения преступления либо дорожно-транспортного происшествия;
- управление похищенным автомобилем;
- наличие в транспортном средстве следов совершения преступления, предметов, которые могут стать уликами в раскрытии

совершенного преступления или свидетельствовать о намерении совершить преступление.

В начале преследования, как правило, известен лишь тот факт, что водитель транспортного средства не выполнил законное требование сотрудника полиции, таким образом, совершил административное правонарушение. Инспекторы ДПС обязаны оценить и упорядочить (квалифицировать) с правовой точки зрения факты, являющиеся поводом для проведения такого преследования, учитывая при этом свой профессиональный опыт и другие обстоятельства. Первоочередная задача инспекторов заключается в оценивании возможных рисков, связанных с преследованием. В частности, источниками риска могут быть:

- дорожная ситуация («час пик», населенный пункт и прочее);
- дорожные условия (сырое дорожное покрытие, гололед и прочее);
- метеоусловия (дождь, снегопад, туман и прочее);
- освещенность (яркое солнце, темное время суток).

Инспектора, управляющие патрульным транспортным средством, обязаны избегать совершения действий, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых могут пострадать граждане. Имея специальную подготовку, сотрудники должны правильно оценивать возможные последствия своих ошибок при управлении транспортным средством. Преследование любой ценой, без учета последствий, недопустимо. Успешное завершение преследования водителей, которые не выполнили требование об остановке, в большей степени зависит от слаженности и профессионализма действий всех сотрудников, участвующих в преследовании. Кроме того, сотруднику полиции нельзя применять оружие против лиц, совершивших кражу транспортного средства или скрывающихся с места ДТП. Основания для стрельбы, в этом случае, будет только тогда, когда он пытается протаранить служебный автомобиль, совершить наезд на сотрудника полиции, граждан, другие транспортные средства или совершить иные действия, угрожающие жизни и здоровью граждан.

*Пример 2. Преследование инспекторами ДПС автомобиля «ВАЗ 21099», водитель которого впоследствии скончался от ранения в голову (Нижегородская область). В Лысковском районе Нижегородской области во время погони за водителем, грубо нарушавшим правила дорожного движения, один из сотрудников ГИБДД применил табельное оружие и попал в голову уходящему от преследования мужчине. Как сообщает СУ СК по региону, погоня началась утром 24 июня 2017 г. в Сормовском районе Нижнего Новгорода. Полицейские преследовали автомобиль «ВАЗ 21099» с 30-летним водителем за рулем, который постоянно нарушал правила дорожного движения. На трассе между Чкаловском и Балахной указанный автомобиль преследовали уже три экипажа полиции. В какой-то момент один из сотрудников достал*

*пистолет и выстрелил, попав автомобилисту в голову. После этого «ВАЗ» въехал в опору ЛЭП. Раненый водитель был госпитализирован. Вместе с ним в салоне находился пассажир, который в результате дорожно-транспортного происшествия получил переломы конечностей. На следующий день, 25 июня, раненый мужчина скончался в больнице. Водитель и пассажир автомобиля «ВАЗ 21099» были в состоянии алкогольного опьянения.*

*Пример 3. Гибель инспекторов ДПС в ходе преследования автомобиля нарушителя (Свердловская область). 21 ноября 2017 г. при исполнении служебного долга погибли двое инспекторов ДПС отдела ГИБДД Полевского. Инспекторы преследовали автонарушителя на служебном автомобиле и попали в аварию. Патрульная машина столкнулась с другим автомобилем и перевернулась после чего загорелась. Находившиеся в ней полицейские погибли. Виновника дорожно-транспортного происшествия задержали позже на 12-м километре этой же трассы, им оказался 21-летний неработающий молодой человек в состоянии алкогольного опьянения.*

Сотрудники ГИБДД осуществляют свою огневую подготовку на основании «Наставления по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации» утвержденного приказом от 17.09.2017 г №880 (далее – Наставление), в котором отсутствует методика подготовки сотрудников ДПС ГИБДД МВД России к применению табельного огнестрельного оружия из служебного автомобиля.

В действующем Наставлении имеется три упражнения стрельб (упражнение 9а «Скоростная стрельба из салона автомашины по движущейся цели», упражнение 11 «Скоростная стрельба из салона автомашины») и упражнение 12 «Стрельба по неподвижной цели после передвижения» (применяется мишень №10 Колесо) с помощью которых предлагается проводить обучение<sup>1</sup>. В дополнение к этому Наставлением (п. 84) разрешено формулирование своих упражнений стрельб для решения конкретных задач. Закрепление упражнений стрельб, не указанных в Наставлении, предлагается осуществлять в локальном нормативном акте подразделения или организации МВД России.

Эти упражнения целесообразно и возможно использовать в учебном процессе. Обучение таким упражнениям лучше осуществлять, когда курсанты и слушатели уже обладают определёнными навыками обращения с оружием и умеют соблюдать меры безопасности. Возможно применение этих упражнений в рамках факультативных занятий.

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Министерство внутренних дел. Об утверждении Наставления по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ М-ва внутр. дел России от 23 нояб. 2017 г. № 880. — URL: <https://base.garant.ru/71888290/> (дата обращения: 10.09.2022). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

### 1.3. Особенности стрельбы по колёсам на ходу из автомобиля

Зачастую результативная стрельба по шинам автомобиля не получается потому, что при мнимой несложности данного процесса стрельба по колесам имеет свои технические и тактические особенности.

Если возникла необходимость стрелять по колёсам, то надо знать, что этот процесс крайне опасен для окружающих, поэтому такая стрельба является вынужденной мерой и применяется при необходимости, когда другими средствами остановить правонарушителя не представляется возможным. Простреленная шина очень быстро сдувается, при этом автомашину (если она движется со скоростью 60 км/час) резко тянет в сторону простреленного колеса, а на скорости свыше 80 км/час автомобиль с простреленной шиной может неуправляемо выбросить на тротуар, трамвайную или троллейбусную остановку с людьми или на переполненный автобус. Поэтому, прежде чем стрелять в автомобиль, следует мгновенно оценить обстановку и так же мгновенно принять решение: стрелять или не стрелять, а если стрелять, то в какое колесо.

Законом установлено, что сотрудники полиции имеют право применять огнестрельное оружие для остановки транспортного средства путем его повреждения лишь тогда, когда водитель создает реальную опасность жизни и здоровью людей и не однократно не выполняет требование остановиться. На практике нередко это требование закона смешивается с нормами, определяющими порядок применения специальных средств, согласно которым устройства типа «Лиана» могут быть использованы после однократного невыполнения требования об остановке (рис. 1).

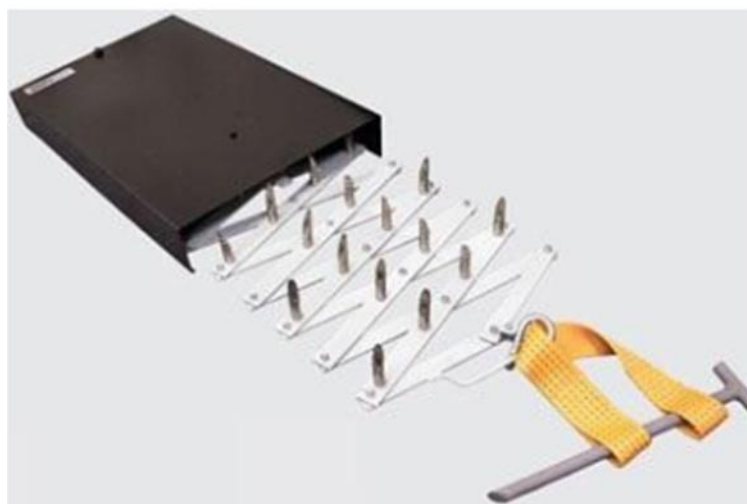


Рис 1. Лиана - 6000

Остановка автомобиля методом прострела скатов должна осуществляться в местах, исключающих попадание посторонних граждан под от ricochetившие пули или под переворачивающийся после прострела

шин автомобиль. С учетом возможности безопасного ведения огня по колёсам автомобиля должно выбираться и место для поста по проверке автотранспорта. Лучшим моментом для захвата покрышки в прицел будет тогда, когда приближающийся автомобиль, подлежащий остановке, окажется под углом 35–40°. В таком положении у него будет открыта для огня не только боковая часть покрышки, но и значительная часть протектора спереди, что значительно увеличивает общую площадь поражения и результативность огня.

Автомобиль подвижная цель и стрелять по ней следует с подводкой оружия. Стрелять надо в нижней плоскости, чтобы багажник не закрывал задние колеса автомобиля. Большая часть короткоствольного оружия, как правило, пристреляна с превышением траектории, поэтому целиться следует в правый край резиновой покрышки. При стрельбе из автомата прицел устанавливается на постоянный «П» либо на тройку «З». Район прицеливания выбирается под обрез резины. Длинноствольное оружие на посту носится на удлинённом ремне. Длина ремня подбирается таким образом, чтобы ремень при вскидке оружия оказывался натянутым через плечо и действовал как своеобразный упор, снижая колебания оружия.

В подавляющем большинстве случаев стрельба по шинам скрывающегося автомобиля производится на ходу, из салона служебного автомобиля ДПС. При этом служебной машине приходится идти на обгон, в связи с тем, что только в этот момент шины преследуемого транспортного средства максимально открываются сбоку, а с задней части автомобиля они закрыты деталями кузова и недоступны для прицельной стрельбы.

Если отсутствует возможность, обгона автомобиля с левой стороны, то при обгоне преследуемого автомобиля применять огнестрельное оружие придётся сотруднику, управляющему служебным автомобилем, что неудобно и требует определённой сноровки. Стрельба будет вестись по правым колёсам автомобиля правонарушителя.

Помимо управления транспортным средством сотруднику необходимо осуществлять множество действий с оружием в руке, такие как извлечение оружия из кобуры, снятие с предохранителя досылания патрона в патронник, производство выстрела, все эти действия отвлекают от управления автомобилем. Однако есть и положительные аспекты этого маневра, так как если лицо, управляющее транспортным средством, вооружено ему будет неудобно вести огонь в вашу сторону, разворачивая ствол оружия слева направо.

Точно так же, как и при обгоне с правой стороны, в начале левостороннего обгона точку прицеливания выбирают по открывающейся области протектора задней части колеса, а при завершении обгона — по аналогичной части колеса спереди.

Наилучшим вариантом применения оружия с целью остановки транспортного средства обеспечивающим безопасность и эффективность будет тот, при котором вы резко подъедите к автомобилю на кратчайшее расстояние, в начале обгона поразите его заднюю шину и резко оторветесь назад. При этом ваши пули, пробив шину сверху вниз, увязнут в асфальте. Если напарник находится на заднем сиденье, то для него стрельба влево — вниз не будет представлять особого труда. В просторном автомобиле он легко развернется влево, встанет левым коленом на сиденье и будет стрелять в боковой изготовке.

В большинстве случаев автомобиль с правонарушителем приходится обгонять согласно правилам дорожного движения, то есть с левой стороны. В этом случае оружие применяет сотрудник, не задействованный управлением транспортного средства. Необходимо встать правым коленом на сиденье левую ногу упереть ступней в пол автомобиля. В зависимости от конструкции автомобильного кузова в некоторых случаях стрелки упираются на пол левым коленом, а правую ногу, сильно согнутую в колене, располагают на сиденье.

#### **1.4. Виды изготовок для стрельбы из салона автомобиля**

Положение для стрельбы подбирается индивидуально и зависит от строения тела и конструкции служебного автомобиля. Применяемая изготовка должна обеспечивать максимальную устойчивость для стрельбы. Рассмотрим различные варианты изготовок для стрельбы из служебного автомобиля.

1. Изготовка для стрельбы с одной руки в сторону с водительского сиденья (рис. 2).



Рис 2. Изготовка для стрельбы с одной руки с водительского сиденья

Сотрудник находится в положении сидя на водительском сиденье служебного автомобиля. Центр тяжести тела перенесен влево (дверь закрыта, стекло опущено). Правая рука с оружием выпрямлена в локтевом суставе либо незначительно согнута и напряжена, пистолет удерживается сваленным под углом  $45^\circ$ . Левую не стреляющую руку лучше держать на нижней части рулевого колеса, тогда она не будет мешать стрельбе, и при этом будет сохраняться достаточная степень свободы управления автомобилем. Голова стрелка наклонена немного вперед и влево.

2. Изготовка для стрельбы с двух рук вперед с опорой спины на среднюю стойку.

Сотрудник находится в положении полуприседа на переднем пассажирском сиденье служебного автомобиля либо, подвернув правую ногу под себя, упирается в сиденье, а левой ногой упирается ступней в пол. Центр тяжести тела перенесен вправо (дверь закрыта, стекло опущено). Правая рука с оружием выпрямлена в локтевом суставе либо незначительно согнута и напряжена, кисть левой руки накладывается на кисть правой руки сверху, при этом указательный палец левой руки должен находиться под спусковой скобой. Туловище опирается спиной на среднюю стойку кузова. Голова стрелка наклонена немного вперед и вправо (рис. 3).



Рис. 3. Изготовка для стрельбы с двух рук вперед с опорой спины на среднюю стойку

3. Изготовка для стрельбы с одной руки вперед с опорой плеча на дверь.

Сотрудник сидит на переднем пассажирском сиденье, центр тяжести тела перенесен вправо (дверь закрыта, стекло опущено). Правая рука полусогнута в локтевом суставе и опирается плечом о дверь, левая рука находится на двери, либо опирается об дополнительную ручку передней стойки (в зависимости от конструкции автомобиля). Пистолет



удерживается правой рукой, вытянутой вперед вдоль кузова автомобиля. Голова стрелка наклонена немного вперед и вправо (рис. 4, 5, 6).

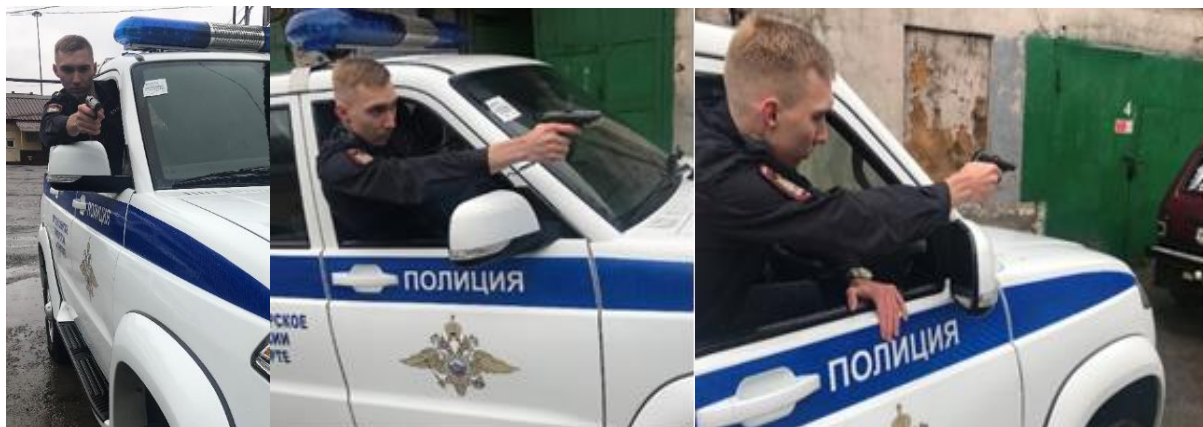


Рис 4, 5, 6. Изготовка для стрельбы с одной руки вперед с опорой плеча на дверь

#### 4. Изготовка для стрельбы с двух рук в сторону.

Стрельба производится в боковой изготовке, поднимая правый локоть повыше вверх, при этом не рекомендуется упирать его в дверцу, чтобы избежать резкого толчка и, следовательно, не контролируемого выстрела. В противном случае отсутствует возможность полноценного разворота за целью вправо-влево. Левая рука может осуществлять локтевую поддержку, захватывая стреляющую правую руку в области предплечья снизу (рис. 7, 8).



Рис. 7, 8. Изготовка для стрельбы с двух рук в сторону

Если оружие не пристёгнуто на пистолетный ремешок существует риск потери оружия, поэтому рука, удерживающая оружие, не выносится слишком далеко из окна. Сотруднику необходимо заблаговременно и правильно подогнать его по длине. Если он будет коротким, то помешает принять правильную изготовку, если слишком длинным может зацепиться за какой-либо предмет.

Чем выше автомобиль и больше автомобиль, тем легче и результативнее получается стрельба из него.



### 5. Изготовка для стрельбы с одной руки в сторону.

Сотрудник сидит на переднем пассажирском сиденье, правая нога согнута в колене опирается в сиденье, а левая нога упирается ступней в пол машины, левая рука опирается в левую ногу, либо опирается в ручку двери (дополнительную ручку передней стойки, штурманскую ручку в зависимости от конструкции автомобиля) дверь закрыта, стекло опущено (рис. 9, 10).



Рис. 9, 10. Изготовка для стрельбы с одной руки в сторону

6. Изготовка для стрельбы на коленях с одной руки назад с опорой спины на переднюю стойку кузова по завершению обгона.

Сотрудник сидит на коленях на переднем пассажирском сиденье служебного автомобиля, либо ступней правой ноги упирается в пол, а левая нога согнута и упирается коленом в сиденье, левой рукой держится за нижнюю часть оконного проема двери, центр тяжести тела перенесен влево (дверь закрыта, стекло опущено). Правая рука с оружием направлена назад вдоль кузова автомобиля, выпрямлена в локтевом суставе и напряжена. Туловище опирается спиной на переднюю стойку кузова. Голова наклонена немного вперед и вправо (рис. 11).

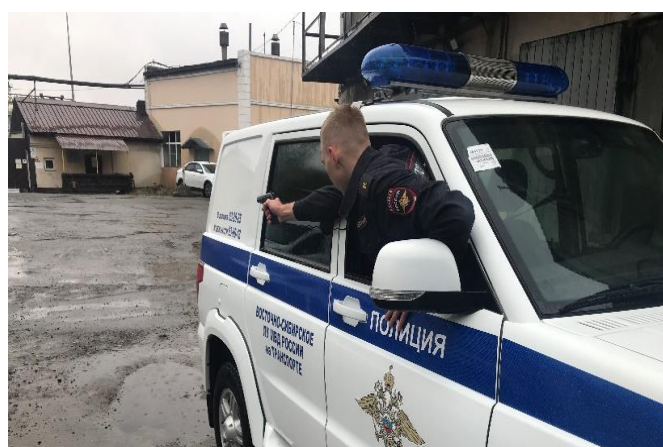


Рис. 11. Изготовка для стрельбы на коленях с одной руки назад с опорой спины на переднюю стойку кузова по завершению обгона

7. Изготовка для стрельбы с колен с двух рук назад с опорой на переднюю стойку кузова по завершению обгона

Сотрудник сидит на коленях на переднем пассажирском сиденье служебного автомобиля, центр тяжести тела перенесен влево (дверь закрыта, стекло опущено). Правая рука с оружием направлена назад вдоль кузова автомобиля, выпрямлена в локтевом суставе и напряжена. Туловище опирается спиной на переднюю стойку кузова. Голова наклонена немного вперед и вправо (рис. 12).

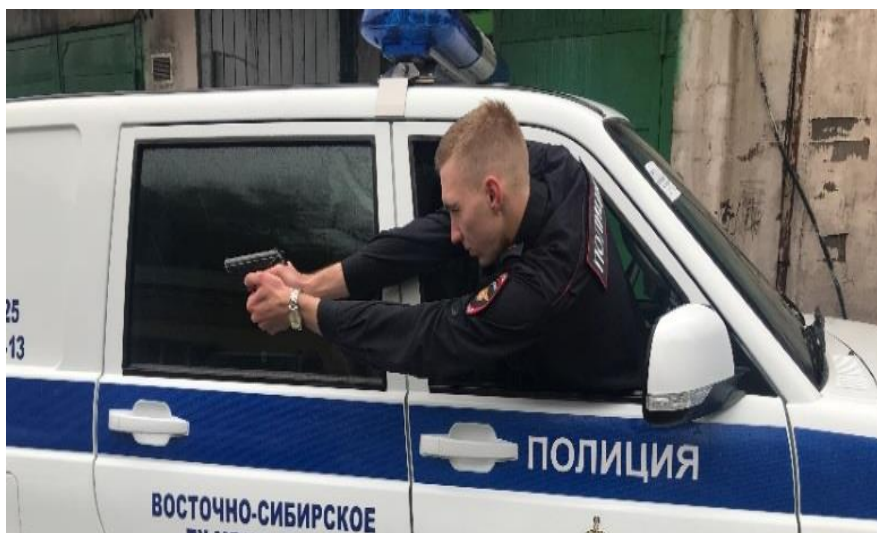


Рис. 12. Изготовка для стрельбы с колен с двух рук назад с опорой на переднюю стойку

Во всех вышеперечисленных способах изготовок для стрельбы из салона автомобиля положение для стрельбы подбирается индивидуально и зависит от особенностей строения тела сотрудника и конструкции автомобиля. Изготовки должны обеспечивать равновесие и максимальную устойчивость для стрельбы.

### **1.5. Пробивное действие пули на автомобильную крышу**

Действие боеприпасов различного оружия по различным типам крышек при стрельбе «вдогонку» неодинаково и непредсказуемо. При стрельбе из пистолетов калибра 9 мм «Макарова» и «Стечкина» скат большегрузного автомобиля можно и не пробить. Особенно, если пуля попадет не в выемку протектора, а в его утолщение (Б на рис.13).

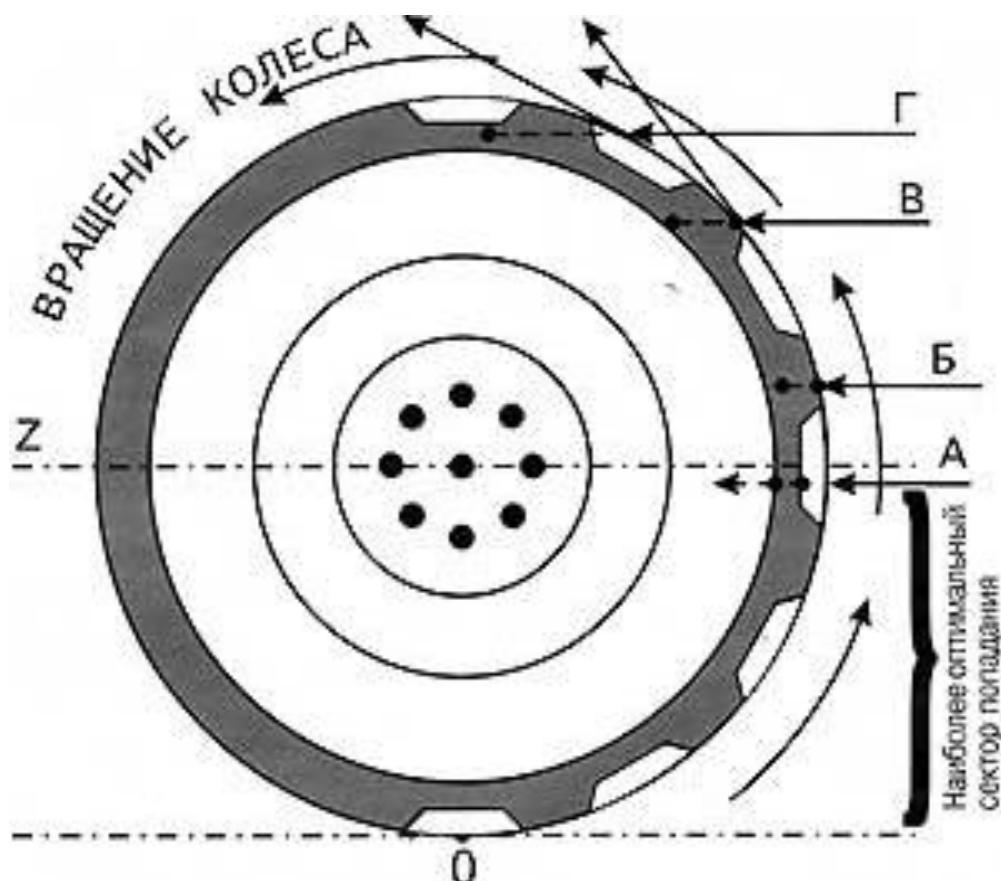


Рис. 13. Попадание пули в колесо

**А** – при попадании пули в выемку между выступами протектора покрышка пробивается из всех видов оружия.

**Б** – при попадании в выступ протектора пистолетная пуля может не пробить покрышку.

**В** – чем выше попадание, тем более увеличивается «косая» толщина резины и тем меньше процент сквозных пробоин. Попадая на «косую» поверхность пули начинают отбрасываться вверх центробежной силой вращающегося колеса.

**Г** – при «высоких» попаданиях пули рикошетируют от «косой» поверхности или «вязнут» в резине.

При «косом» наклоне резины увеличивается ее линейная толщина (В на рис.13). Поэтому, чем выше от уровня оси колеса пуля попадает в покрышку, тем меньше шансов ее прострелить. Бывают случаи, когда пистолетные пули вообще отскакивают от наклоненной резины при слишком высоких попаданиях (Г на рис. 13). К тому же при слишком высоких попаданиях резина резко «убегает» со скоростью вдвое большей, чем скорость автомобиля.

В точке «О» на рисунке 13 скорость резины вообще равна нулю (резина в этой точке стоит на земле), а выше оси колеса «Z» на том же рисунке резина приобретает угловую скорость, и центробежной силой пулю, попавшую в покрышку, отбрасывает наружу. Поэтому стреляя вслед

«убегающему» транспорту, желательно попадать ниже уровня колесной оси (рис. 14).



Рис. 14. Следы от пулевых пробоев на автомобиле

В любом случае применения оружия рекомендуется стрелять по не ведущим колёсам. Для переднеприводных машин это задние колёса. Рассмотрим ситуации попадания пуль в различные колёса на рис. 15, 16, 17.

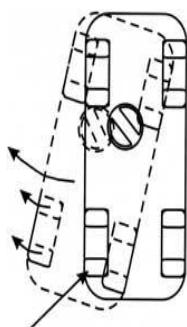


Рис. 15

При попадании пули в заднее колесо, автомобиль резко тянет в сторону простреленной покрышки.

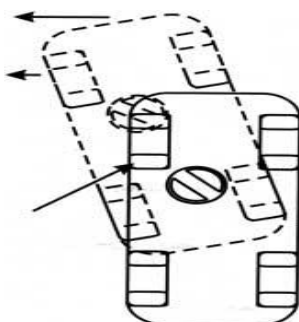


Рис. 16

При попадании в переднее колесо, автомобиль резко разворачивает в сторону пробитой покрышки.

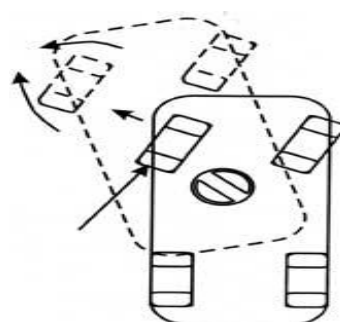


Рис. 17

При попадании в левое переднее колесо, повернутое вправо, автомобиль, чаще всего переворачивается через простреленное колесо

Результаты попаданий в колесо часто бывают непредсказуемы. При «косых» и касательных пробоях внутренним давлением воздуха часть пробитой камеры может прижаться к покрышке, образуя своеобразный клапан, и машина с пулей в колесе может поехать дальше по дороге. Если машина совершает поворот, то при попадании в задние колеса автомобиль, скорее всего, занесет в сторону простреленного колеса и развернет в

сторону, противоположную той, куда поворачивает машина. При попадании в переднее колесо на скорости, скорее всего, машину резко занесет в сторону простреленного колеса, особенно, если руль повернут в эту сторону. Или же машина неуправляемо опрокидывается через простреленное колесо, если оно противоположно направлению поворота машины.

Автоматные пули калибра 5,45 мм из АК-74, как правило, особого эффекта не производят из-за малого размера пробойны. Воздух из малой пробойны выходит не сразу. Пули из АКМ калибра 7,62 мм при попадании в любую покрышку сзади, пробивают ее вместе с ободом, зачастую насквозь в обе стороны, и давление в шине, простреленной таким образом, падает мгновенно. Рикошетирующие от асфальта пули любого армейского длинноствольного оружия наносят автомобильной резине значительные повреждения. Пули из коротких АКМС-5,45 пробивают не всегда покрышки грузовых автомобилей даже при стрельбе на коротких дистанциях.

Слабым местом в покрышке является их боковины, где толщина резины гораздо меньше, чем на рабочей поверхности резины. Боковины покрышек всех типов пробиваются из любого вида оружия — даже из мелкокалиберной винтовки. Покрышки легковых автомобилей не имеют сильно утолщенного протектора, и поэтому пробиваются из пистолетов «Макарова» и «Стечкина» в любом месте.

В любом случае невозможно заранее предсказать, как себя поведёт машина с простреленным колесом. Это зависит от рельефа дороги, наличие на ней камней, ям и множества прочих факторов, которые невозможно предусмотреть.

## **РАЗДЕЛ 2. МЕТОДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТАБЕЛЬНОГО ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

### **2.1. Социологическое исследование применения оружия сотрудниками ГИБДД МВД России**

В рамках разработки учебно-методического пособия «Методика подготовки сотрудников ГИБДД МВД России к применению табельного огнестрельного оружия из служебного автомобиля» с апреля по май 2021г. среди сотрудников трёх регионов (Иркутская область, Республика Бурятия, Забайкальский край) проводилось исследование методом анкетирования с целью выявления условий и особенностей применения оружия сотрудниками ДПС ГИБДД России. Исследование проводил коллектив авторов совместно с руководством ГИБДД указанных регионов.

В исследовании участвовали сотрудники ДПС ГИБДД, непосредственно осуществляющие дежурство на улицах городов и населенных пунктов указанных регионов. В числе социально-демографических характеристик респондентов выступили: возраст, стаж службы в ОВД, стаж службы в подразделениях ГИБДД, образование. Опрашивались сотрудники мужского пола. Характер исследования – поисковый. Исследование анонимное.

#### Особенности выборки:

##### **1. Формирование выборки.**

Для качественной проработки рассматриваемой темы исследования необходимо иметь представление, в каких условиях применялось оружие сотрудниками ДПС ГИБДД. Видом опроса выбрано анкетирование. Качество данных выборки, возможность их распространения на генеральную совокупность зависят, прежде всего, от того, какова основа ее формирования, принцип отбора и организация опроса<sup>1</sup>. Объектом исследования в данном случае являются сотрудники ДПС ГИБДД из Иркутской области, Республики Бурятия, Забайкальского края. Это мужчины, главным образом, с высшим образованием: от 30 до 40 лет, со стажем службы в ОВД от 10 лет и выше, стажем службы в подразделениях ГИБДД более 5 лет.

В соответствии с этим, отбор и опрос респондентов проводился на рабочем месте.

---

<sup>1</sup> Грабельных, Т.И. Ментальность в закрытых пространствах: диссертация на соискание ученой степени доктора социологических наук / Грабельных Татьяна Ивановна; ИГУ 2001. – 361 с. – Текст: непосредственный.



### Планирование выборки

Было решено провести опрос среди сотрудников ДПС ГИБДД, как лиц, непосредственно участвующих в применении оружия. В ходе исследования опрашивались все сотрудники, находящиеся на службе в момент опроса.

## **2. Структура выборки**

Выполнение проекта исследования началось с января 2021 г. Опрос проводили авторы исследования совместно с руководством подразделений ДПС ГИБДД указанных регионов. При приемке материалов от респондентов авторами проводился контроль качества заполнения анкет. Особое внимание обращалось на заполнение всех разделов анкеты, и особенно «Сведения о респонденте», ответы на открытые вопросы, а также - на полужакрытые, их многовариантность. Относительно открытых вопросов социологическая практика показала оправданность их широкого включения в вопросники в ситуации, когда исследование носит поисковый характер. По мере приемки заполненных анкет создавалась электронная база данных. Особенностью социологического исследования было выделение основных смысловых единиц (или основных направлений исследования), согласно которым осуществлялся анализ. В целом этот анализ носил общий характер<sup>1</sup>.

Полученную выборку можно считать репрезентативной, а результаты исследования, заслуживающими доверия.

## **3. Отказы респондентов и особенности заполнения анкет.**

Отказов в заполнении анкет не было. Некоторые трудности вызвали ответы на открытые вопросы. Возможная причина затруднений исходила из сложности формулировки ответа на вопросы.

В целом на заполнение анкеты уходило от 7 до 21 мин. Среднее время на заполнение анкеты – 14 мин. Следует отметить, что анкетирование осуществлялось в присутствии ответственного лица.

Приемка анкет осуществлялась по мере их заполнения. Параллельно проводился контроль качества заполнения анкет.

### Основные этапы исследования:

1 этап – январь-март 2021 г.

2 этап – апрель-июнь 2021 г.

3 этап – июль-сентябрь 2021 г.

4 этап – октябрь-ноябрь 2021 г.

---

<sup>1</sup> Грабельных, Т.И. Ментальность в закрытых пространствах: специальность 22.00.04 «Социальная структура, социальные институты и процессы»: диссертация на соискание ученой степени доктора социологических наук / Грабельных Татьяна Ивановна; ИГУ 2001. – 361 с. - Текст: непосредственный.

Особенностью первого этапа было изучение научной, учебной, литературы по проблеме исследования и исследовательского инструментария.

Второй этап предусматривал проведение опроса.

Третий этап включал обработку и анализ полученных данных.

Четвертый этап предусматривал разработку методики для развития навыков применения табельного огнестрельного оружия из служебного автомобиля.

Вопросы методологии и методики исследования корректировались на каждом этапе.

Всего опрошено 434 сотрудника ДПС ГИБДД из трёх регионов. Было забраковано – 3 анкеты. Отклонены - 374 анкеты, так как опрашиваемые сотрудники не применяли оружие. Приняты для рассмотрения 57 анкет. Деление применявших оружие сотрудников по регионам не производилось, так как это не было целью исследования.

#### Социально-демографическая структура респондентов

По социально-демографическим характеристикам респонденты распределились:

*Возраст до 25 лет* – 3 сотрудника или 5,2%; от 25 до 30 лет – 8 сотрудников или 14%; от 30 до 35 лет – 15 сотрудников или 26,3%; от 35 до 40 лет – 12 сотрудников или 21,1%; старше 40 лет – 19 сотрудников или 33,4%. Исходя из этих данных мы делаем вывод об имеющемся жизненном опыте большинства применявших оружие сотрудниках.

*Стаж службы в ОВД* (в процентном соотношении от числа опрошенных сотрудников в целом, 57 чел. – 100%): до 1 года – 4 чел. или 7%; от 1 года до 5 лет – 2 чел. или 3,5%; 5-10 лет – 16 чел. или 28%; 10-15 лет – 6 чел. или 10,6%; более 15 лет – 29 чел. или 50,9%. По этим цифрам можно судить о том, что оружие применяют уже состоявшиеся сотрудники ДПС в среднем имеющие до 15 лет стажа и обладающие необходимым опытом.

*Стаж службы в подразделениях ГИБДД* (в процентном соотношении от числа опрошенных сотрудников в целом, 57 чел. – 100%): до 1 года – 8 чел. или 14,1%; 1-5 лет – 7 чел. или 12,3%; 5-10 лет – 10 чел. или 17,5%; 10-15 лет – 6 чел. или 10,5%; более 15 лет – 26 чел. или 45,6%. Это говорит о том, что среди сотрудников, применявших оружие большинство имеет стаж службы в подразделениях ГИБДД более 5 лет, что говорит о имеющихся знаниях по применению оружия и обладании определённой зрелостью в принятии решений о необходимости применения оружия.

*Образование* (в процентном соотношении от числа опрошенных по массиву в целом, 57 чел. – 100%): образовательная организация МВД России – 12 чел. или 21,1%, иная образовательная организация – 45 чел.



или 78,9%. Данный показатель говорит о том, что большинство опрошенных сотрудников ДПС ГИБДД не являются кадровыми сотрудниками ОВД, однако этот факт не мешает им правомерно применять оружие при соответствующей подготовке.

#### Основные выводы (по данным опроса)

Программой социологического исследования было предусмотрено выделение четырёх аспектов применения табельного огнестрельного оружия из служебного автомобиля, которые выступили в качестве основных смысловых единиц анализа и, соответственно, положили начало четырём направлениям исследования проблемы:

1. Случаи применения огнестрельного оружия.
2. Условия применения оружия.
3. Количественные показатели применения табельного оружия.
4. Результат стрельбы.

Далее, остановимся на каждом из этих направлений.

#### **1. Случаи применения огнестрельного оружия.**

В числе вопросов анкеты респондентам был задан вопрос: «Случаи применения огнестрельного оружия». Всего было выделено 9 позиций по этому вопросу в соответствии со ст. 23 ФЗ «О полиции»<sup>1</sup>. Наиболее часто оружие применялось:

- для производства предупредительного выстрела, подачи сигнала тревоги или вызова помощи путем производства выстрела вверх или в ином безопасном направлении – 19 раз или 21%;

- для остановки транспортного средства путем его повреждения, если управляющее им лицо отказывается выполнить неоднократные требования сотрудника полиции об остановке и пытается скрыться, создавая угрозу жизни и здоровью граждан – 49 раз или 54,4%.

Остальные ответы по первому вопросу ответы распределились следующим образом (таблица 1). Всего получено 90 ответов. 90 принято за 100%.

Таблица 1

№ п/п	Основные виды деятельности	%	Ранг
1	- для защиты другого лица либо себя от посягательства, если это посягательство сопряжено с насилием, опасным для жизни или здоровья	6,6	1
2	- для пресечения попытки завладения огнестрельным оружием, транспортным средством полиции, специальной и боевой техникой, состоящими на вооружении (обеспечении) полиции	3,3	2

<sup>1</sup> Российская Федерация. Законы. О полиции: федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ — URL: <https://base.garant.ru/12182529/> (дата обращения 10.09.2022). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

3	- для задержания лица, застигнутого при совершении деяния, содержащего признаки тяжкого или особо тяжкого преступления против жизни, здоровья или собственности, и пытающегося скрыться, если иными средствами задержать это лицо не представляется возможным	4,4	3
4	- для задержания лица, оказывающего вооруженное сопротивление, а также лица, отказывающегося выполнить законное требование о сдаче находящихся при нем оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ	4,4	3
5	- для отражения группового или вооруженного нападения на здания, помещения, сооружения и иные объекты государственных и муниципальных органов, общественных объединений, организаций и граждан	2,2	4
6	- для пресечения побега из мест содержания под стражей подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений или побега из-под конвоя лиц, задержанных по подозрению в совершении преступления, лиц, в отношении которых применена мера пресечения в виде заключения под стражу, лиц, осужденных к лишению свободы, а также для пресечения попытки насильственного освобождения указанных лиц	1,1	5
7	- для обезвреживания животного, угрожающего жизни и здоровью граждан и (или) сотрудника полиции	2,2	4

## 2. Условия применения оружия.

Случаи применения оружия сотрудниками ДПС ГИБДД разнообразны. *Пример 4. 20.09.2021 года в г. Перми сотрудники ДПС применили оружие в неспецифичных для себя случаях (участие в освобождении заложников и предотвращение террористических актов). В этот день вооруженный ружьём 18 летний Тимур Бекмансуров зашёл в Пермский государственный университет (ПГНИУ). Там он открыл огонь по студентам и преподавателям ВУЗа. В момент сообщения о стрельбе в ПГНИУ Константин Калинин с напарником занимался оформлением ДТП. По прибытию младший лейтенант полиции Калинин вошел в главный корпус, а его коллега – старший лейтенант полиции Владимир Макаров – стал организовывать эвакуацию граждан. В помещении Калинин увидел вооруженного мужчину, который произвел в его сторону несколько выстрелов. Ответным огнем инспектор ранил злоумышленника, после чего стал оказывать ему первую помощь. В результате нападения на ПГНИУ 6 человек погибли и 28 пострадали<sup>1</sup>.*

Константин Калинин служит в ОВД больше восьми лет. В мае этого года он перевелся из ППС в ДПС. Этот пример подтверждает полученные нами данные, что применяют оружие сотрудники, которые имеют определённый опыт службы.

<sup>1</sup> ГардИнфо. URL: <https://guardinfo.online/2021/09/20/strelba-v-permskom-universitete-vsechto-izvestno-k-etomu-chasu/> (дата обращения: 20.05.2022). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

Далее, в соответствии с разработанной нами анкетой, мы попробовали классифицировать все условия применения оружия и распределили их по группам:

1. По месту применения:

- в черте города – 16 раз
- за городом – 47 раз

Эти данные показывают, что наиболее часто оружие применяется за городом (75%), так как вне города меньше возможности причинить вред окружающим людям.

2. По дорожным условиям:

- асфальтированная дорога -29 раз
- проселочная дорога – 28 раз
- другое – 6 раз (без уточнений)

3. По времени года:

- зима –14 раз
- весна – 8 раз
- лето – 22 раза
- осень – 16 раз

Наиболее часто оружие применяется в осенне-летний период, когда многие граждане находятся на отдыхе и могут позволить себе выпить алкоголя.

4. По времени суток:

- темное время суток – 38 раз
- светлое время суток – 22 раза

Чаще оружие применяется в темное время суток, в условиях плохой освещенности. Это хорошо увязывается с предыдущим пунктом исследования. При этом часто огонь ведется без возможности качественно прицелиться, что повышает вероятность быть пораженным ответным огнем в результате преступных действий или нанести вред окружающим.

5. По условиям применения оружия:

- на посту ГИБДД – 3 раза;
- из патрульного автомобиля (во время движения / во время остановки) – 37/8 раз;
- другое – 15 (здесь указаны случаи из таблицы 1).

Как видим, из результатов опроса, большое количество случаев применения оружия, происходит из служебного автомобиля (45 раз). При этом используется положение для стрельбы сидя. В этом положении удобнее вести стрельбу из пистолета или пистолета-пулемёта (автомата) со сложенным прикладом. Если преследовать автомобиль приходится на трассе с ровным покрытием, то в качестве упора можно использовать оконный проём двери. При движении на автомобиле по извилистым улицам или по неровной дороге лучше руку или руки с оружием держать

на весу. При стрельбе из служебного автомобиля с левой стороны, для исключения угрозы водителю, стрельбу надлежит вести с вытянутой левой руки, или через открытый верхний люк, высунувшись из него. В случае стрельбы из служебного автомобиля с целью остановки транспортного средства, вести огонь следует только одиночными выстрелами. Причём по приближающемуся транспорту необходимо стрелять в верхнюю часть крыши, в случае его удаления в нижнюю часть крыши. При этом всегда важно помнить о возможном рикошете пуль. Для его предотвращения использовать боеприпасы без стального сердечника.

### **3. Количественные показатели применения табельного оружия.**

Применение оружия всегда подразумевает количественные показатели сотрудников полиции, применявших оружие. В этом контексте респонденты должны были указать:

1. Количество экипажей, задействованных при применении табельного оружия:

- один – 39 случаев
- два – 6 случаев
- более двух – 12 случаев

Подавляющее большинство случаев преследования автомобиля правонарушителя с использованием оружия произошло одним экипажем.

2. Количество л/с одновременно применявших оружие:

- один – 48 раз
- два – 4 раза
- более двух – 5 раз

Этот пункт связан с предыдущим. Как правило, в экипаже 2 человека, поэтому один управляет служебным автомобилем, а второй стреляет.

3. Количество производимых выстрелов, позволивших остановить ТС:

- до трёх – 12 раз
- от трёх до восьми – 28 раз
- более восьми – 17 раз

Чаще всего количество произведённых выстрелов более трёх. Причём часть выстрелов предупредительные. Из этих данных предположим, что среднее количество патронов на упражнение должно быть от 3 до 4 шт.

4. Тип оружия применяемый для остановки ТС:

- автомат – 7 раз
- пистолет-пулемет – 1 раз
- пистолет – 49 раз
- пистолет + автомат – ни разу

Наиболее распространенным типом оружия для остановки ТС явился пистолет 86% (им вооружаются практически все экипажи ДПС ГИБДД). Автоматическое оружие применялось реже. Соответственно для выполнения упражнений необходимо использовать табельный пистолет.

5. Позиция, с которой применялась боевое оружие:

- с места водителя ТС – 5 раз
- с места пассажира ТС – 38 раз
- с заднего сиденья ТС – 2 раза
- другое – 12 раз

Обычно применяет оружие пассажир служебного автомобиля находящийся на переднем сидении 66%. Важно учитывать, что в случае производства стрельбы водителем ему придётся стрелять с левой руки, поэтому необходимо комплектовать экипажи ДПС сотрудниками, умеющими стрелять с обеих рук или водителя левши и инспектора правши.

6. Условия применения боевого оружия:

- через ветровое стекло – 5 раз
- через опущенное боковое окно 44 раза
- из открытой двери автомобиля – 2 раза
- опираясь на ТС – 6 раз

Используя эти данные, можно сформулировать условия выполнения упражнений стрельб для подготовки сотрудников ДПС ГИБДД.

7. Район прицеливания:

- заднее левое колесо – 41 раз
- заднее правое колесо – 22 раза
- переднее левое колесо – 17 раз
- переднее правое колесо – 4 раза
- двигатель – 2 раза
- на поражение преступника – 1 раз

Данные по району прицеливания показывают, что, как правило, экипаж ДПС догоняет правонарушителя и поэтому для остановки транспортного средства им приходится стрелять в задние колёса – 73% случаев. В таком случае необходимо предусмотреть подобную ситуацию в упражнениях по огневой подготовке.

8. Факторы, затрудняющие эффективность применения боевого оружия:

- отсутствия навыков применения оружия с движущегося ТС – 15 респондентов
- стесненные условия в транспортном средстве – 23 респондента
- форменное обмундирование и экипировка – 6 респондентов
- стрессовая ситуация – 5 респондентов
- другое – 11 респондентов (управление автомобилем, погодные условия). Отработка упражнений стрельб непосредственно из автомобиля

будет приучать сотрудников ГИБДД ко всем перечисленным факторам для нивелирования в ходе оперативно-служебной деятельности.

Таким образом, можно сделать вывод что, в основном правонарушителя преследует один экипаж ГИБДД – 39 случаев. Применяет оружие один сотрудник из числа экипажа – 48 раз. Для остановки транспортного средства часто достаточно произвести до 8 выстрелов – 24 случая. Как правило применяется пистолет – 48 раз. Стреляющий располагается на пассажирском сидении рядом с водителем – 37 раз; реже стреляет водитель служебного автомобиля – 5 раз; сотрудник, находящийся на втором ряду сидений – 2 раза. Сама стрельба происходит, как правило, через опущенное боковое стекло – 39 раз пассажиром, сидящем на переднем сидении. Поэтому целесообразно рассматривать упражнения по стрельбе для пассажира служебного автомобиля, сидящего на переднем сидении. Дополнительно можно отрабатывать стрельбу водителя с левой руки, поэтому можно рекомендовать при формировании экипажей ГИБДД, чтобы водитель был левша (рис. 18).



Рис. 18. Стрельба водителя с левой руки

#### **4. Результат стрельбы.**

В контексте результатов применения оружия в анкете был предусмотрен ряд вопросов. Первый из них касался наличия пострадавших (раненых) от стрельбы – 6 случаев, пострадавших не было в 51 случае применения оружия. Полученные данные говорят о том, что сотрудники предпочитают избегать ранений преступников, за исключением ситуаций для таких оснований.

В двух случаях преступниками было оказано вооружённое сопротивление, что привело к применению оружия на поражение. При этом сотрудники, производившие стрельбу, были в средствах индивидуальной бронезащиты – 4 случая. В 55 случаях применение огнестрельного оружия ограничились нанесением вреда автомобилям правонарушителей. Из этих данных можно сделать вывод, что

целесообразнее сотрудников ГИБДД обучать стрельбе по колесам транспортного средства, используя для этого соответствующие мишени.

В качестве вопроса-индикатора правомерности применения оружия был поставлен вопрос «Результат служебной проверке после применения оружия». Во всех случаях оружие было применено правомерно.

В заключении обработки результатов опроса отметим, что большинство опрошенных сотрудников не применяли табельное оружие в рамках своей оперативно-служебной деятельности (374 сотрудника). Предполагаем, что это связано с тем, что большинство автовладельцев являются законопослушными гражданами, адекватно реагирующими на требования инспектора об остановке. Кроме того, сотрудники, как правило, многократно предлагают правонарушителю остановиться, тем самым давая ему время «одуматься».

Данный экспертный опрос был проведен для определения условий применения оружия и выяснения наиболее распространенных ситуаций применения оружия, возникающих на дороге. На основании проведенного исследования выработано упражнение по огневой подготовки сотрудников ГИБДД МВД России. Основные из них будут направлены на повреждение колёс автомобиля для его скорейшей остановки. Колёса автомобиля представляют собой небольшую цель, которая осуществляет вращение и может быть частично закрыта деталями автомобиля. Всё это будет несколько затруднять прицеливание и стрельбу по ним.

## **2.2. Обучение сотрудников органов внутренних дел к применению огнестрельного оружия**

Основой тренировки сотрудников ГИБДД МВД России является многократное повторение производства выстрела в обстановке близкой к реальной. Это требует специально оборудованного тира или полигона, тренажеров и макетов, большого количества патронов, мишеней. Выполняемые упражнения должны быть максимально приближены к реальной ситуации, которая может возникнуть в ходе служебной деятельности. В этом случае сотрудники полиции подходят к выполнению упражнения более ответственно. «...В тире стрелка за редким исключением не ограничивают во времени, и ничто не мешает ему сосредоточиться на производстве выстрела. Спортинг несколько сложнее, но и он не может сравниться с практической стрельбой, поскольку последняя моделирует ситуации, возникающие в реальной боевой обстановке, а не на охоте. Стрелок должен суметь максимально быстро, точно и эффективно поразить все мишени, находящиеся на различном удалении (для пистолета - от полуметра до полутора десятков метров), за различными препятствиями, при этом стрельба ведется сидя, стоя или

лежа, с лестницы стремянки или сидя на мотоцикле в статике или в движении и т.д. Декорации имитируют здания, различные помещения, сооружения, мебель, транспортные средства...»<sup>1</sup>.

Таким образом, выполняя стрелковые упражнения, в условиях, приближенных к реальным обучающийся сотрудник будет получать необходимые навыки, которые ему пригодятся в условиях применения огнестрельного оружия. В ходе тренировок в таких условиях сотрудники быстро нарабатывают умение контролировать оружие и окружающую обстановку в состоянии стресса. Появляется уверенность в обращении с оружием. Закрепляются навыки безопасного обращения с оружием. Вырабатывается психологическая уверенность и стойкость. Всё это в комплексе даёт требуемый уровень результатов в условиях эмоциональной напряжённости. Стреляющий сотрудник более свободно и спокойнее выполняет упражнение.

По данным анкетирования сотрудников различных должностных категорий, прибывших в 2017-2018 годах на обучение в ВИПК МВД России, проведен анализ применения сотрудниками органов внутренних дел огнестрельного оружия при выполнении служебных обязанностей. Данный анализ позволил определить основные службы (подразделения), на долю которых приходится наибольшее число случаев применения огнестрельного оружия при выполнении служебных обязанностей (табл. 2)<sup>2 3</sup>.

Таблица 2

№ п/п	Категории сотрудников	Процентное соотношение
1.	Сотрудники подразделений ГИБДД	29,4%
2.	Сотрудники патрульно-постовой службы полиции	26,5%
3.	Сотрудники уголовного розыска	19,3%
4.	Участковые уполномоченные полиции	13,7%
5.	Сотрудники подразделений по незаконному обороту наркотиков	7,8%
6.	Сотрудники подразделений экономической безопасности	1,0%
7.	Другие службы	2,3%

<sup>1</sup> Афиногенов, Т.П. Подготовка спортсменов в практической стрельбе из пистолета с использованием тренажерного исследовательского стенда: диссертация на соискание ученой степени кандидата наук / Афиногенов Тимофей Петрович; Хабаровск 2012, – 139 с. - Текст: непосредственный.

<sup>2</sup> Тактика применения огнестрельного оружия в типовых ситуациях оперативно-служебной деятельности (для сотрудников, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам) [Текст]: учебно-практическое пособие / Л.В. Кан, Ю.С. Крыжановский, А.А. Подрезов, Д.Л. Федотов - Домодедово: ВИПК МВД России, 2020. - 144с. - Текст: непосредственный.

<sup>3</sup> Кавецкий, Д.Б. Тактика действий сотрудников ОВД по задержанию преступников, передвигающихся на автотранспорте / авт. сост. Д.Б. Кавецкий, А.А. Каримов, А.А. Сысоев. – Иркутск: ФГКОУ ВПО ВСИ МВД России, 2015. – 47 с. - Текст: непосредственный.



Эти данные говорят о том, что необходимо продолжать развивать в сотрудниках полиции тактическую, психологическую и физическую подготовленность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия. Учитывать их правильно оценивать складывающуюся обстановку в ситуациях применения огнестрельного оружия.

### **2.3. Рекомендации к применению табельного огнестрельного оружия из служебного автомобиля**

#### *Общие положения*

Стрельба по движущимся транспортным средствам из служебного автомобиля в движении обуславливает высокую вероятность поражения лиц, находящихся как непосредственно в автомобиле, так и поблизости от него. Особенно если все эти действия происходят на неровных дорожных покрытиях при практически непрерывном выполнении маневров, поэтому применение оружия с целью остановки транспортного средства в ходе преследования, является наиболее рискованной его частью.

Как показывает практика применения огнестрельного оружия для остановки транспортных средств, эффективность стрельбы прямо пропорциональна диаметру колес преследуемого транспортного средства и обратно пропорциональна его скорости. Кроме того, среди сотрудников ОВД распространено мнение о том, что стрельба по колесам не дает останавливающего эффекта. Однако это можно считать справедливым лишь по отношению к небольшому числу бескамерных шин зарубежного производства.

Практика показывает, что при попадании пули в покрышку может измениться траектория движения автомобиля. При сквозном простреле покрышки она «спускает» практически мгновенно и автомобиль уходит в занос в сторону простреленного колеса. Особенно это актуально на большой скорости. В этом случае водителю становится труднее справиться с управлением автомобиля, увеличивается вероятность его переворота. Могут пострадать посторонние автомобили и граждане. Поэтому перед применением оружия необходимо трезво оценить обстановку, просчитать вероятность последствий его применения и принять решение о возможности применения оружия в существующей дорожной обстановке.

Практика показывает, что число попаданий в колесо, как правило, не превышает 5–10% от произведенных выстрелов. Именно поэтому сотрудники дорожной полиции европейских стран, США и Канады избегают применять огнестрельное оружие для остановки ТС. Остановка транспортных средств производится при помощи блокирования служебными автомобилями и специальными средствами. Сотруднику

органов внутренних дел дано право применять огнестрельное оружие для остановки транспортного средства путем его повреждения, если управляющее лицо отказывается выполнить неоднократные требования сотрудника полиции об остановке и пытается скрыться, создавая угрозу жизни и здоровью граждан.

*Пример 5. 24.02.2021 г. в Иркутской области в ночное время в дежурную часть Межмуниципального отдела МВД России «Заларинский» поступил телефонный звонок от водителя службы такси. Мужчина рассказал, что на просёлочной дороге пассажир ранил его предметом, похожим на нож, и, завладев машиной, уехал. На место происшествия дежурные незамедлительно направили следственно-оперативную группу и скорую помощь, а также ориентировали все строевые подразделения полиции на розыск подозреваемого. Вскоре в нескольких километрах от места происшествия, вблизи посёлка Ханжиново, сотрудники ГИБДД обнаружили разыскиваемый автомобиль, застрявший в снегу. Они оповестили коллег и решили приблизиться. Водитель, заметив полицейских, начал движение и, выехав на дорогу, попытался скрыться. В ходе преследования полицейские неоднократно предупреждали гражданина о необходимости остановиться, однако он игнорировал их законные требования. Для остановки машины, на которой пытался скрыться подозреваемый в совершении преступления, инспекторы применили оружие, повредив колёса транспортного средства. С простреленными шинами автомобиль ещё несколько километров двигался. Вскоре экипаж полиции остановил иномарку. За рулём находился 26-летний неоднократно судимый житель города Зима. У мужчины имелись признаки алкогольного опьянения. Позже выкинутый им предмет, похожий на нож, правоохранители нашли на территории посёлка и направили на исследование. Известно, что из мест лишения свободы мужчина освобождён менее месяца назад. В результате применения полицейскими оружия никто не пострадал.*

В данном случае инспектора, приняв решение об остановке транспортного средства с помощью огнестрельного оружия, использовали все имеющиеся возможности для исключения случайного поражения людей. Для этого они:

- выбрали безлюдный район;
- предупредили о применении оружия;
- произвести предупредительные выстрелы в воздух;
- двигались на служебном автомобиле так, чтобы их передний бампер был на линии задних сидений преследуемого транспортного средства (или задних колёс при преследовании грузовых автомобилей);
- вели огонь по задним колёсам на относительно ровных участках дороги, свободных от встречных транспортных средств и пешеходов, а также имеющих пологие откосы и кюветы.

Техника стрельбы из автомобиля не подразумевает существенных отличий от уже привитой сотруднику техники стрельбы из оружия. Имеются лишь некоторые особенности применения оружия из движущегося служебного автомобиля, зависящие от габаритов служебного автомобиля.

В случае, если у преследуемых имеется огнестрельное оружие, то огонь следует вести с дистанций и положений, обеспечивающих безопасность сотрудников ГИБДД.

*Рекомендации:*

1. При прохождении крутых поворотов следует увеличивать дистанцию, между служебным автомобилем и преступниками, так как они могут иметь преимущество в ведении огня по автомобилю сотрудников ГИБДД из-за расширения сектора обстрела.

2. Если преступники разбили заднее стекло автомобиля для ведения огня по сотрудникам ГИБДД, то экипажу рекомендуется снизить скорость, укрыться за строениями или открыть огонь на поражение. Огонь на поражение также открывается, когда преступник таранит служебный автомобиль или совершает другие опасные действия.

3. Для остановки автомобиля достаточно прострелить покрышки колес. Стрелять по водителю и пассажирам нежелательно. Автомобиль с пробитыми колёсами, постепенно останавливается, с раненым водителем непредсказуемо.

4. Чаще всего стрельбу по покрышкам транспортного средства с преступниками приходится вести на ходу из служебного автомобиля. Для этого приходится идти на обгон, чтобы покрышки догоняемого автомобиля максимально открылись сбоку. При этом площадь поражения становится больше, чем при стрельбе сзади, где они закрыты деталями кузова. Удобной позицией для стрельбы по покрышкам автомобиля является поворот дороги. Чем круче поворот, тем больше водитель преследуемой машины вынужден поворачивать свою машину боком, открывая свои покрышки для стрельбы и снижая скорость. Однако следует учитывать, что данная ситуация удобна для ведения стрельбы, как и из преследующего, так и из преследуемого автомобиля<sup>1</sup>.

5. Рекомендуется в начале обгона стрелять по скату преследуемого автомобиля «плоским» пистолетом (рис. 19).

---

<sup>1</sup> Басатин А.Е. Особенности действий по задержанию вооруженных преступников, передвигающихся на автомобиле // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. Орел. 2017. № 4 (73). С. 104-106.



Рис. 19. Место прицеливания при преследовании автомобиля.

6. При завершении обгона удобней пользоваться пистолетом «сваленным» под углом  $45^\circ$  по передней кромке заднего колеса (рис. 20).



Рис. 20. Место прицеливания при преследовании автомобиля

7. Важно помнить, что огонь по крышкам открывается сзади или сбоку скрывающегося от преследования автомобиля примерно под углом  $45^\circ$  к нему. В таком случае задняя крышка будет максимально открыта.

8. Стрелять следует по задним крышкам, в этом случае автомобиль преступника меньше подвержен заносу. Если повредить переднее колесо, то преследуемый автомобиль может резко бросить на догоняющую машину.

9. Перед открытием огня водитель служебного автомобиля резко прибавляет скорость и рывком приближается к автомобилю преступника на кратчайшее расстояние. После чего открывается огонь. После попадания водителю необходимо притормозить для исключения столкновения.

10. Среди особенностей стрельбы можно выделить следующие моменты: при ведении стрельбы с заднего сиденья через открытое окно справа-налево стреляющий сотрудник, может упереться ногами в спинку переднего кресла, а приподнятым тазом в спинку своего сиденья. При стрельбе слева-направо следует встать правым коленом на сиденье, левой ногой упереться в пол автомобиля. Такое положение позволяет придать большую устойчивость оружию. При этом сотрудник полностью разворачивается к окну.

11. Во время стрельбы рекомендуется поддерживать руку с оружием за предплечье или спереди сверху руки держащей оружие (рис. 21).



Рис. 21. Осуществление поддержки руки с оружием

При этом оружие не должно далеко высовываться из окна для исключения влияния сопротивления воздуха от движения служебного автомобиля.

12. Если стрельба производится после обгона транспортного средства, то возможно производство стрельбы из приоткрытой двери. В этом случае необходимо быть максимально осторожным как водителю служебного автомобиля, так и инспектору, производящему стрельбу. Стрелять можно как из приоткрытой передней, так и задней двери.

13. Голова инспектора не должна касаться кузова служебного автомобиля во избежание травм.

14. При движении по пересечённой местности, для избегания передачи колебаний от кузова к стреляющему, целесообразно принимать изготровку для стрельбы без опоры плеч и предплечий на части автомобиля.

Стреляя по колёсам, не всегда можно попасть с первого выстрела. Поэтому нужно не ждать мгновенных результатов, а настроить себя на рабочий процесс — два выстрела по передней стороне ската и сразу же два — по задней. Необходимо научиться стрелять в такой последовательности и

в режиме мышечного автоматизма, чтобы в реальной обстановке стрелять, не размышляя, быстро и не зацеливаясь.

Кроме того, если в результате принятия мер к принудительной остановке указанного автомобиля с использованием огнестрельного оружия могут пострадать люди и наступить более тяжкие последствия, нужно отказаться от применения оружия. В этом случае надо осуществить остановку транспортного средства посредством «блокирования» проезжей части для его принудительной остановки или на ближайшем посту. Данное решение должен принять дежурный ГИБДД.

### **РАЗДЕЛ 3. МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ СОТРУДНИКОВ ДПС ГИБДД МВД РОССИИ К ПРИМЕНЕНИЮ ТАБЕЛЬНОГО ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ ИЗ СЛУЖЕБНОГО АВТОМОБИЛЯ**

#### **3.1. Анализ имеющихся упражнений для обучения стрельбе из служебного автомобиля**

В действующем Наставлении приведены следующие упражнения стрельб, предусматривающие стрельбу из автомобиля либо по мишеням, имитирующим колесо:

п. 93. Упражнения стрельб для курсантов и слушателей организаций, осуществляющих образовательную деятельность и находящихся в ведении МВД России:

##### **Упражнение 9а. Скоростная стрельба из салона автомашины по движущейся цели:**

цель: грудная фигура с кругами (мишень № 4) или грудная фигура (мишень № 6), неподвижная или движущаяся под углом 15–25° к плоскости стрельбы со скоростью 2–3 м/с; огневой рубеж: 25 м; количество патронов: 3 шт.; положение для стрельбы и время на выполнение упражнения:

сидя в салоне стоящей автомашины – по неподвижным целям: днем – не более 15 с., ночью – не более 20 с.; сидя в салоне стоящей автомашины с имитацией ее движения по неподвижной цели: днем – не более 20 с., ночью – не более 25 с.; сидя в салоне стоящей автомашины по движущейся цели: днем – не более 25 с., ночью – не более 30 с.; сидя в салоне стоящей автомашины с имитацией ее движения по движущейся цели: днем – не более 30 с., ночью – не более 35 с.;

порядок выполнения упражнения: по команде руководителя (помощника руководителя) стрельб сотрудник выходит на огневой рубеж, выполнив действия команды «Заряжай», садится на переднее правое сиденье автомашины, закрывает дверь, пристегивается ремнем безопасности (если предусмотрен конструкцией автомашины) и докладывает о готовности к стрельбе. Проверив готовность сотрудника к выполнению упражнения, а также включив (или дав команду на включение) имитацию движения автомобиля, руководитель (помощник руководителя) стрельб подает команду «Огонь», одновременно включает секундомер и двигатель мишени. Сотрудник по этой команде извлекает пистолет из кобуры, выключает предохранитель, досылает патрон в патронник и через боковое окно автомобиля производит три прицельных выстрела по удаляющейся мишени. По истечении времени руководитель (помощник руководителя) стрельб подает команду «Стой, прекратить огонь».

п. 88.2. Упражнения для сотрудников, не являющихся сотрудниками полиции:

**Упражнение 12. Стрельба по неподвижной цели после передвижения.**

цели: грудная фигура (мишень № 6б), а также колесо (мишень № 10) на уровне земли без просвета слева от грудной фигуры на расстоянии 1 м; огневой рубеж: 15 м; количество патронов: 4 шт.; время на выполнение упражнения: днем – не более 12 с., ночью – не более 20 с.;

положение для стрельбы: стоя;

порядок выполнения упражнения: по команде руководителя (помощника руководителя) стрелок выходит на исходный рубеж (20 м), выполнив действия команды «Заряжай», и докладывает о готовности к стрельбе. Проверив готовность сотрудника к стрельбе, руководитель (помощник руководителя) стрелок подает команду «Вперед» и одновременно включает секундомер. По этой команде сотрудник бегом выдвигается на огневой рубеж и, достигнув его, извлекает пистолет из кобуры, принимает положение для стрельбы, выключает предохранитель, досылает патрон в патронник и производит прицельные выстрелы в колесо, затем в грудную фигуру. По истечении времени руководитель (помощник руководителя) стрелок подает команду «Стой, прекратить огонь»<sup>1</sup>.

Данные упражнения не охватывают все возможные ситуации применения оружия сотрудниками ГИБДД МВД России, поэтому необходима разработка дополнительных стрелковых упражнений. Кроме того, необходимо предусмотреть использование различных тренажеров и макетов для отработки ситуаций применения оружия при нахождении сотрудника в служебном автомобиле.

### **3.2. Тренажёры для отработки навыков стрельбы из служебного автомобиля во время движения**

Проведённый нами опрос и практика применения оружия из транспортного средства показывает, что для обучения навыкам ведения огня из салона служебного автомобиля необходим его макет. Макет, состоящий из переднего пассажирского сидения, передней части автомобиля с пассажирской дверью и стойками. Кроме того, может быть предусмотрено устройство для имитации движения автомобиля.

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Министерство внутренних дел. Об утверждении Наставления по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ М-ва внутр. дел России от 23 нояб. 2017 г. № 880. – URL: <https://base.garant.ru/71888290/> (дата обращения: 10.09.2020). – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.



Современные стрелковые тренажеры разрабатываются для всесторонней подготовки, как молодых сотрудников, так и сотрудников, имеющих определённый опыт. Они позволяют проводить отработку принятия изготовки в положении сидя, хвата оружия, прицеливания и спуска курка. При этом создаются условия, максимально приближающие тренировку к реальным условиям применения огнестрельного оружия.

На сегодняшний день существует достаточно много тренажеров и макетов автомобилей для тренировки в отработки стрельбы по автомобилю. Рассмотрим некоторые из них (рис. 22, 23).



Рис. 22. Автотренажер "Захват-01М"

(URL:<https://zarnitza.ru/catalog/specializirovannaya-podgotovka/tamozhennoe-delo-uchebnoe-oborudovanie-dlya-mvd/uchebnye-trenazhery>)

Автотренажер «Захват-01М» предназначен для образовательных организаций Министерства внутренних дел Российской Федерации, которые осуществляют обучение оперуполномоченных ведению стрельбы из движущегося транспортного средства по мнимому нарушителю в рамках огневой подготовки.



Рис. 23. Автотренажер "Захват-01М" (использование на занятии)

Данный автотренажер позволяет:

- отрабатывать приемы ведения фронтального, бокового и тылового огня из стрелкового оружия различных видов, находясь в движущемся транспортном средстве;
- изучать правила обращения со стрелковым оружием в движущемся транспортном средстве;
- отрабатывать приемы стабилизации оружия при прицеливании из движущегося транспортного средства;
- адаптироваться к основным условиям, препятствующим прицеливанию и стрельбе из движущегося транспортного средства;
- вести стрельбу из движущегося транспортного средства за фиксированное время, при определенном количестве выстрелов или попаданий.

Автотренажер установлен на двухступенную динамическую платформу, которая обеспечивает крен и тангаж в диапазоне  $\pm 15^\circ$ . Это дает возможность имитировать ощущения, которые испытывает водитель за рулем реального автомобиля. В конструкцию рабочего места, обучающегося входят минимально необходимый набор составных частей автомобиля: сиденье пассажирское; ремень безопасности; имитация ветрового стекла; правая передняя дверь, оборудованная стеклом с электроприводом подъема/опускания; правое зеркало заднего вида со встроенным патрубком подачи воздуха, имитирующим силу встречного потока воздуха при движении транспортного средства на различных скоростях; светозвуковая сигнальная установка<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Автотренажер "Захват-01М" для отработки практических навыков стрельбы из движущегося автомобиля (двухступенная динамическая платформа) URL: <https://zarnitza.ru/catalog/specializirovannaya-podgotovka/tamozhennoe-delo-uchebnoe-oborudovanie-dlya-mvd/uchebnye-trenazhery> (дата обращения: 20.05.2022). – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.

Представим другой интерактивный тренажёр макета служебного автомобиля с видеопроектором (рис. 24).



Рис. 24. Макет служебного автомобиля с видеопроектором

На данном тренажёре обучающиеся выполняют упражнения по стрельбе из окна движущегося тренажера по интерактивному экрану, на котором транслируются ролики с различными сюжетами или мишени, находящимся на разном удалении и имитирующим автомобиль нарушителя.

Другим вариантом будет изготовление картонных корпусов, имитирующих служебный автомобиль как показано на следующей фотографии (рис. 25). При этом упражнения стрельб можно выполнять и с опорой на макет.

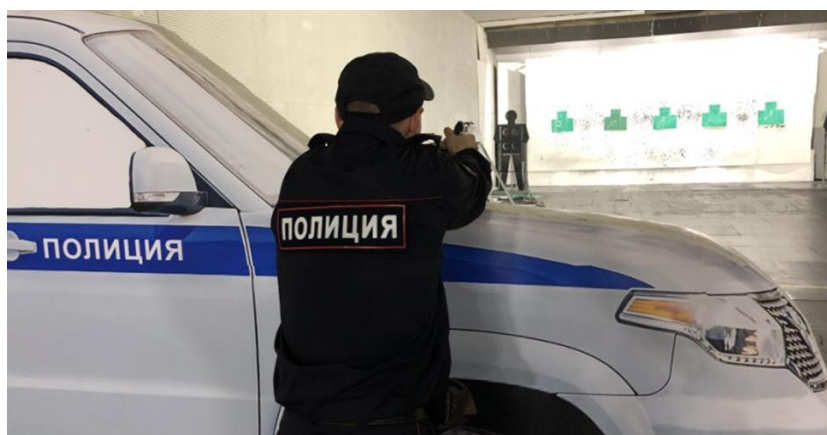


Рис. 25. Макет служебного автомобиля

Если тренажер автомобиля ДПС отсутствует можно использовать фрагмент стены с окном, стул, сигнально-говорящее устройство расшифровка (далее – СГУ), столик для разряжания оружия (рис. 26, 27). При выполнении упражнений в этом случае нельзя будет имитировать движение автомобиля, однако можно отработать элементы производства выстрела.

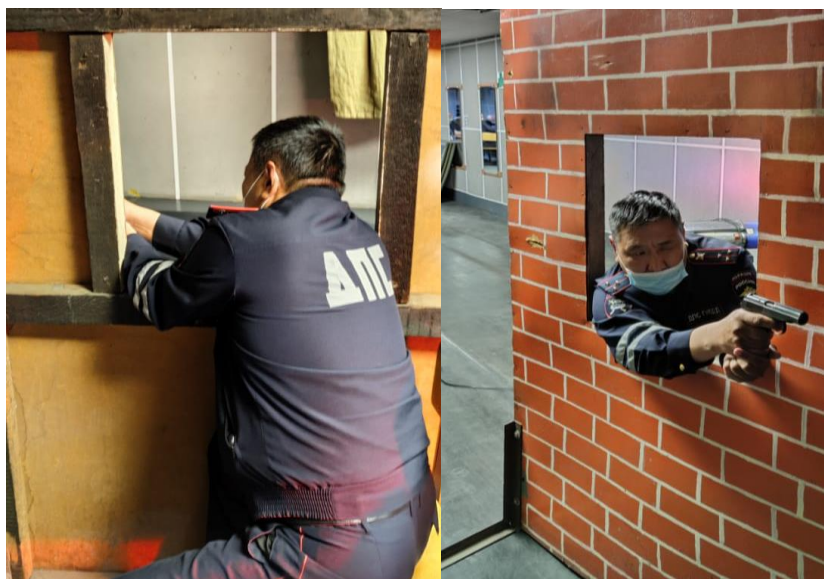


Рис. 26, 27. Макет служебного автомобиля из подручных средств

Обучающиеся выполняют упражнения по стрельбе из окна движущегося тренажера по мишеням колёс, находящимся на разном удалении и правонарушителю. Упражнения можно проводить с включенными проблесковыми маячками и звуковым сигналом для создания психологического напряжения в процессе обучения.

Помимо соответствующего макета транспортного средства необходимо также создание разнообразной мишенной обстановки, в соответствии с Наставлением<sup>1</sup>, которым предусмотрена мишень №10 для отработки навыка стрельбы по колёсам автомобиля (рис. 28).

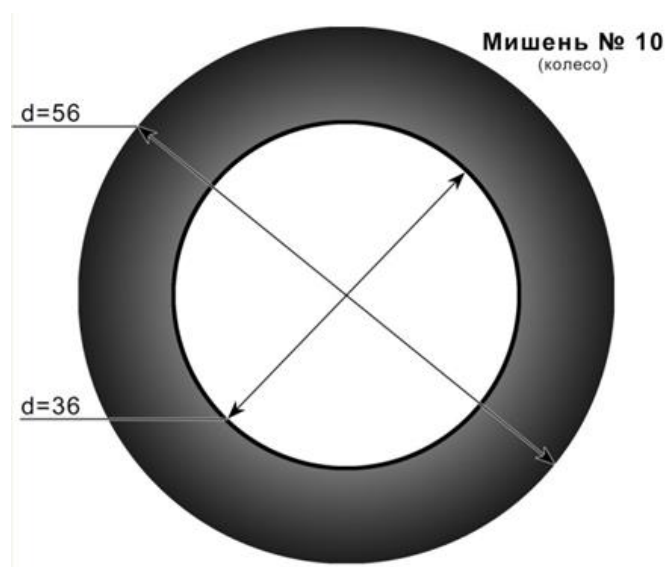


Рис. 28. Мишень колесо из Наставления

<sup>1</sup> Российская Федерация. Министерство внутренних дел. Об утверждении Наставления по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ М-ва внутр. дел России от 23 нояб. 2017 г. № 880. – URL: <https://base.garant.ru/71888290/> (дата обращения: 10.05.2022). – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.



В ходе работы над методикой подготовки сотрудников ДПС ГИБДД МВД России к применению табельного огнестрельного оружия из служебного автомобиля, возникла необходимость в дополнительной мишени. Поэтому была предложена мишень колеса автомобиля в проекции спереди (в дополнение к мишени № 10). Данная мишень будет актуальной во время стрельбы при преследовании автомобиля правонарушителя или при его движении на сотрудников. Пластмассовые детали автомобиля, прикрывающие колесо также могут быть пробиты пулями, которые при дальнейшем движении поразят колесо. Визуально это будет прямоугольник видимой части колеса спереди или сзади. Предполагаемые размеры ширина 18 см, высота 15 см для легкового автомобиля (рис. 29).

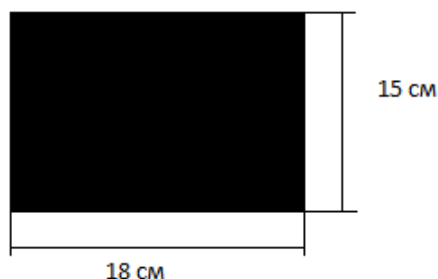


Рис. 29. Мишень колесо во фронтальной проекции

### 3.3. Разработанные упражнения стрельб и порядок их применения

В дополнение к имеющимся упражнениям стрельб 9а, 11 и 12 по Наставлению, предлагаем использовать упражнения стрельб с ограничением и без ограничения по времени выполняемые из положения сидя. Данные упражнения разработаны с учётом результатов анкетирования сотрудников ГИБДД.

Стрельба сидя из автомобиля предполагает некоторые особенности. В положении сидя при наведении оружия в цель движения ног и частично туловища исключены, что в некоторой мере облегчает действия стреляющего, даёт возможность сконцентрироваться только на удержании оружия и ровной мушки. Сидя основную работу выполняют мышцы туловища и рук. Поэтому после тренировок можно почувствовать их усталость. Для выработки навыка стрельбы из служебного автомобиля необходимо воспользоваться статистикой применения оружия из него собранной в ходе социологического исследования и разработать дополнительные упражнения стрельб.

В ходе работы над методикой подготовки сотрудников ДПС ГИБДД МВД России к применению табельного огнестрельного оружия из

служебного автомобиля были разработаны и апробированы упражнения стрельб, приведённые в работе далее.

**Упражнение 1. «Стрельба сидя из салона автомашины по колёсам в условиях психоэмоционального напряжения».**

Цели: колесо (мишень № 10) установленное на уровне земли без просвета и колесо во фронтальной проекции расположенное справа от мишени колесо на расстоянии 1 м. Огневой рубеж: 10-15 м. Количество патронов: 4 шт.

Порядок выполнения упражнения: по команде руководителя (помощника руководителя) стрельб сотрудник садится на стул, справа от него находится фрагмент стены с окном рядом СГУ (если имеется макет автомобиля, то на место переднего пассажира). Пистолет, заряженный 4 патронами, находится в кобуре. Проверив готовность сотрудника к стрельбе, руководитель (помощник руководителя) стрельб включает СГУ и подает команду «Огонь». По этой команде сотрудник извлекает пистолет из кобуры, принимает положение для стрельбы через окно, выключает предохранитель, досылает патрон в патронник и производит по два прицельных выстрела сначала в колесо во фронтальной проекции, а затем в колесо сбоку (мишень №10).

Оценка «Удовлетворительно» выставляется, если все мишени поражены (мишень №10 не менее чем 2 пулями, мишень колеса во фронтальной проекции на менее 1 пулей).

Огневой рубеж выставляется на усмотрение руководителя стрельб.

**Упражнение 2. «Стрельба сидя из автомобиля с переносом огня».**

Цели: три грудных фигуры (мишень № 6) установленные на высоте 1,5 м от земли, расстояние между мишенями не менее 1 м. Расстояние до целей 15 м. Количество мишеней 3 шт. Количество патронов 3 шт. Время 12 сек.

Порядок выполнения упражнения: по команде руководителя (помощника руководителя) стрельб сотрудник садится на стул, справа от него находится фрагмент стены с окном (если имеется макет автомобиля, то на место переднего пассажира). Пистолет, заряженный 3 патронами, удерживается в руке при этом ствол пистолета направлен в сторону мишени. Проверив готовность сотрудника к стрельбе, руководитель (помощник руководителя) стрельб подает команду «Огонь». По этой команде сотрудник принимает положение для стрельбы через окно, выключает предохранитель, досылает патрон в патронник и производит 3 прицельных выстрела по мишеням. Огонь ведется справа налево. Оценка «Удовлетворительно» выставляется при поражении всех 3 мишеней.

### **Упражнение 3. «Стрельба сидя из автомобиля по разноудалённым мишеням в ограниченное время».**

Цели: грудная фигура (мишень №6) и колесо (мишень № 10) установленные на расстояниях 10м и 15м от огневого рубежа, неподвижные. Количество патронов 4 шт. Время на стрельбу: днём 20 сек., ночью 25 сек.

Порядок выполнения упражнения: по команде руководителя (помощника руководителя) стрелок садится на стул, справа от него находится фрагмент стены с окном (если имеется макет автомобиля, то на место переднего пассажира). Пистолет заряженный 4 патронами находится в кобуре. Проверив готовность стрелка к стрельбе, руководитель (помощник руководителя) стрелок подает команду «Огонь». По этой команде стрелок извлекает из кобуры пистолет, принимает положение для стрельбы через окно, выключает предохранитель, досылает патрон в патронник и производит два выстрела в колесо и два выстрела в грудную фигуру.

Оценка «Удовлетворительно» выставляется, если обучающийся произвёл 4 последовательных выстрела и не превысил отведённое время. При этом поразил не менее чем 1 пулей грудную мишень, колесо 2 пулями.

### **Упражнение 4. «Стрельба сидя из автомобиля с имитацией его движения по правонарушителю».**

Цели: грудная фигура (мишень №6), установленная на уровне глаз стреляющего, неподвижная. Расстояние до цели – 15м. Количество патронов – 3 шт. Положение для стрельбы – сидя на переднем пассажирском или на заднем сидении.

Порядок выполнения упражнения: по команде руководителя (помощника руководителя) стрелок садится на переднее пассажирское сидение макета автомобиля. Пистолет заряженный 3 патронами удерживается в руке. Проверив готовность стрелка к стрельбе, руководитель (помощник руководителя) стрелок включает механизм движения автомобиля и подает команду «Огонь». По этой команде стрелок, принимает положение для стрельбы через окно, выключает предохранитель, досылает патрон в патронник и производит 3 прицельных выстрела по мишени.

Оценка «Удовлетворительно» выставляется, если обучающийся поразил не менее чем 2 пулями грудную мишень.

### **Упражнение 5. «Стрельба сидя из автомобиля с имитацией его движения по колесу».**

Цели: две мишени № 10 (колеса) установленные на уровне пола, неподвижные. Расстояние до целей – 15 и 20м. Количество патронов – 4

шт. Положение для стрельбы – сидя на переднем пассажирском или на заднем сидении.

Порядок выполнения упражнения: по команде руководителя (помощника руководителя) стрелок садится на пассажирское сидение макета автомобиля. Пистолет, заряженный 4 патронами, удерживается в руке. Проверив готовность сотрудника к стрельбе, руководитель (помощник руководителя) стрелок включает механизм движения автомобиля и подает команду «Огонь». По этой команде сотрудник, принимает положение для стрельбы через окно, выключает предохранитель, досылает патрон в патронник и производит по два прицельных выстрела в каждую мишень колеса.

Оценка «Удовлетворительно» выставляется, если обучающийся поразил не менее чем 2 пулями каждую мишень.

Приведённый перечень упражнений не является окончательным. Можно дополнительно разработать другие упражнения, исходя из имеющейся материальной базы и необходимости. В том числе и для водителя служебного автомобиля.

### **3.4. Методика обучения сотрудников ДПС ГИБДД МВД России**

Методика обучения стрельбе из служебного автомобиля должна основываться на общих принципах стрельбы из пистолета и умении произвести выстрел из положения сидя. Стрельбу из автомобиля должны выполнять сотрудники, прошедшие первоначальное обучение стрельбе. Дополнительно они знакомятся с нюансами стрельбы при движении на автомобиле.

На первом этапе подготовки нужно познакомиться с изготовкой для стрельбы сидя из служебного автомобиля, приведением пистолета в готовность к применению в салоне служебного автомобиля, особенностями удержания пистолета, наведения его на цель и удержанию ровной мушки в районе прицеливания.

На втором этапе – совершенствовать навык прицельного выстрела из автомобиля, стоящего на месте в целом.

На третьем этапе происходит тренировка производства выстрела в движении на служебном автомобиле.

На четвёртом этапе проводится отработка различных ситуаций оперативно-служебной деятельности сотрудников ГИБДД.

Среди особенностей удержания пистолета можно выделить следующие: при стрельбе по движущимся целям хват рукоятки пистолета должен быть более плотный чем обычно. Примерно 3/4 от полного усилия, при этом нужно жёстко закреплять лучезапястный сустав и плечевой пояс. Проверить правильность силы охвата рукоятки оружия



можно во время выстрелов. Если рука с оружием почти не отклоняется вверх после выстрела, значит удержание правильное. Если она отклоняется, то обучающемуся необходимо более плотнее удерживать пистолет.

Во время стрельбы может возникнуть необходимость переноса огня. Это выполняется плавным движением туловища без изменения положения рук с оружием относительно плеч. Если произойдёт движение рукой, то это будет причиной отклонения выстрела влево или вправо относительно цели (переносы или не доносы оружия). При этом необходимо не забывать про одновременную работу по наведению оружия, с правильным нажатием на спусковой крючок.

Рассмотрим самое распространенное положение для стрельбы из служебного автомобиля с переднего пассажирского сидения (рис. 30).



Рис. 30. Положение для стрельбы с переднего пассажирского сидения

При принятии такой изготовки для стрельбы следует придерживаться следующих рекомендаций:

- спина должна быть прямая, туловище несколько подано вперёд, чтобы выпрямленные руки находились слегка вне салона, правой согнутой ногой упереться в пол рядом с сидением; левую ногу, слегка согнутую в колене подать вперед и упереться в пол;
- пистолет удерживать так, чтобы после отдачи он не ударил о боковое зеркало или корпус автомобиля;
- во время движения следить за дорогой, чтобы возникающие препятствия не были неожиданностью;
- водитель может осуществлять голосовые подсказки;
- стрельба должна прекращаться при подъезде к препятствиям или неровностям на дороге.

Дополнительно нужно отрабатывать стрельбу после обгона автомобиля правонарушителя. В этом случае сотрудник правым коленом становится на сидение и садится на него, немного согнутая левая нога ставится на пол автомобиля, центр тяжести смещает в сторону наведённого оружия (рис 31).



Рис. 31. Положение для стрельбы в обратном направлении

Сотруднику, двигающемуся на служебном автомобиле за правонарушителем достаточно сложно выполнить прицеливание и произвести выстрел. Этому необходимо специально тренироваться на занятиях, а также знать особенности подобного применения оружия, некоторые из которых мы привели ранее.

Важно, чтобы обучающиеся с первых дней научились принимать правильную изготовку. Она одновременно должна быть удобной и способствовать удержанию оружия при выполнении стрельбы из двигающегося служебного автомобиля. Во время отработки принятия изготовки сидя из служебного автомобиля необходимо следить, чтобы верхний плечевой пояс не соприкасался со спинкой сидения и боковой стойкой. Руки не должны опираться на корпус автомобиля, чтобы во время движения, возникающие колебания автомобиля не передались рукам. Если служебный автомобиль вслед за правонарушителем останавливается, то можно видоизменить изготовку широко открыв дверь автомобиля. Это позволит иметь место для манёвра и в случае необходимости быстро покинуть служебный автомобиль (рис. 32, 33).



Рис .32, 33. Варианты положений для стрельбы

Кроме того, во время преследования, может возникнуть ситуация, когда стрельбу придётся вести с заднего пассажирского сидения, что также должно отрабатываться во время тренировок. В этом случае стрельбу можно вести с одной руки, придерживая другой рукой дверь (рис. 34, 35, 36).



Рис. 34, 35, 36. Варианты положений для стрельбы с заднего сидения

### **3.5. Меры безопасности при проведении занятия**

Безопасность при проведении стрельб обеспечивается: точным соблюдением сотрудниками установленных мер безопасности при обращении с оружием и боеприпасами; правильной организацией стрельб и высокой дисциплинированностью сотрудников; чётким и грамотным руководством проводимыми мероприятиями; исправностью оружия, боеприпасов, имитационных средств, полигонного, тирового и противопожарного оборудования, освещения, средств усиления речи и передачи команд<sup>1</sup>. Лица, не освоившие меры безопасности, к работе с оружием не допускаются.

При проведении занятия в тире (стрельбища, полигона) запрещается:

1. Расчехлять оружие или извлекать его из кобуры без разрешения руководителя (помощника руководителя) стрельб.
2. Направлять оружие независимо от того, заряжено оно или нет, в сторону, где находятся люди, или в направлении их возможного появления.
3. Заряжать оружие боевыми или холостыми патронами без команды

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Министерство внутренних дел. Об утверждении Наставления по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ М-ва внутр. дел России от 23 нояб. 2017 г. № 880. – URL: <https://base.garant.ru/71888290/> (дата обращения: 10.05.2022). – Режим доступа: свободный. – Текст: электронный.

руководителя (помощника руководителя) стрельб.

4. Открывать и вести огонь без команды руководителя (помощника руководителя) стрельб, из неисправного оружия, в опасных направлениях, за пределы границ тира (стрельбища, полигона), выше пулезащитных валов или ограждающих стен, если они имеются, при поднятом белом флаге (фонаре белого огня, открытом белом секторе визуального сигнального устройства) на командном пункте тира (стрельбища, полигона).

5. Оставлять оружие и боеприпасы на огневом рубеже или в иных местах, а также передавать их другим лицам без разрешения руководителя (помощника руководителя) стрельб.

6. Касаться спускового крючка (в том числе в паузах между выстрелами при стрельбе в неограниченное время), кроме моментов прицеливания и ведения огня. При этом оружие должно быть направлено в сторону мишеней<sup>1</sup>.

Обучающийся обязан:

- выполнять все приемы и действия с оружием только по команде преподавателя;
- докладывать преподавателю о готовности к выполнению упражнения;
- неукоснительно соблюдать меры безопасности при обращении с оружием<sup>2</sup>.

Наряду с этим целесообразно несколько углубить и расширить требования по обращению с оружием для сотрудника полиции находящегося внутри служебного автомобиля:

- при извлечении пистолета из кобуры, приведении оружия в боевую готовность ствол не должен быть направлен в стреляющего и водителя;
- снятие с предохранителя, досылание патрона в патронник производится при условии, если ствол направлен в пол служебного автомобиля, или ствол направлен вверх вне салона автомобиля;
- во время выполнения упражнений стрельб, предполагающих перемещение в салоне служебного автомобиля или из него, до момента открытия огня оружие должно быть с включенным предохранителем.

---

<sup>1</sup> Российская Федерация. Министерство внутренних дел. Об утверждении Наставления по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ М-ва внутр. дел России от 23 нояб. 2017 г. № 880. — URL: <https://base.garant.ru/71888290/> (дата обращения: 10.05.2022). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

<sup>2</sup> Ситуативные особенности мер безопасности на занятиях по огневой и тактико-специальной подготовке: учебно-методическое пособие / сост. А.М. Ворожцов, Л.Н. Ненашев, А.В. Желтобрюх, П.М. Фидель. — Иркутск: ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2018. — 49 с. - Текст: непосредственный.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Готовность сотрудников полиции к умелому и эффективному применению огнестрельного оружия во многом определяется его уверенными навыками обращения с ним в том числе в условиях динамично изменяющейся обстановки преследования автотранспортного средства правонарушителя. В связи с этим подготовка сотрудников ГИБДД к применению табельного огнестрельного оружия из служебного автомобиля должна носить комплексный и постоянный характер. Вместе с упражнениями стрельб из Наставления для всех сотрудников полиции им необходимо выполнять стрельбы из служебного автомобиля, отрабатывать физические упражнения для тренировки вестибулярного аппарата. При выполнении упражнений стрельб стараться максимально имитировать реальную обстановку на дороге. Это поможет подготовить сотрудников ГИБДД к практическому применению оружия в ходе оперативно-служебной деятельности. Во время таких занятий сотрудники нарабатывают навыки контроля окружающей обстановки и своего оружия в состоянии повышенного психоэмоционального напряжения.

Предложенная методика обучения и разработанные для её реализации упражнения стрельб способствуют формированию у обучающихся качественно новых знаний, умений и навыков. Это полностью соответствует проводимой кадровой политике МВД России, задачей которой является повышение профессионализма сотрудников органов внутренних дел<sup>1</sup>.

Данная методика обучения сотрудников ДПС ГИБДД МВД России к применению табельного огнестрельного оружия из служебного автомобиля может применяться для повышения эффективности обучения в образовательных организациях и территориальных органах МВД России.

---

<sup>1</sup> Гольчевский В.Ф. Аспекты огневой подготовки сотрудников ГИБДД МВД России. Полицейская деятельность. 2021. №4. С. 10–20.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Российская Федерация. Законы. О полиции: федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ — URL: <https://base.garant.ru/12182529/> (дата обращения 10.09.2020). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

2. Российская Федерация. Министерство внутренних дел. Об утверждении Наставления по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ М-ва внутр. дел России от 23 нояб. 2017 г. № 880. — URL: <https://base.garant.ru/71888290/> (дата обращения: 10.09.2022). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

3. Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 (в ред. от 21 декабря 2017 г.) — URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения: 07.01.2021). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

4. Автотренажер "Захват-01М" для отработки практических навыков стрельбы из движущегося автомобиля (двухступенная динамическая платформа) URL: <https://zarnitza.ru/catalog/specializirovannaya-podgotovka/tamozhennoe-delo-uchebnoe-oborudovanie-dlya-mvd/uchebnye-trenazhery> (дата обращения: 20.09.2022). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

5. Афиногенов, Т.П. Подготовка спортсменов в практической стрельбе из пистолета с использованием тренажерного исследовательского стенда: диссертация на соискание ученой степени кандидата наук / Афиногенов Тимофей Петрович; Хабаровск 2012, — 139 с. — Текст: непосредственный.

6. Басатин А.Е. Особенности действий по задержанию вооруженных преступников, передвигающихся на автомобиле // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. Орел. 2017. № 4 (73). С. 104-106.

7. ГардИнфо. URL: <https://guardinfo.online/2021/09/20/strelba-v-permskom-universitete-vse-cto-izvestno-k-etomu-chasu/> (дата обращения: 20.09.2021). — Режим доступа: свободный. — Текст: электронный.

8. Грабельных, Т.И. Ментальность в закрытых пространствах: диссертация на соискание ученой степени доктора социологических наук /



Грабельных Татьяна Ивановна; ИГУ 2001. – 361 с. – Текст: непосредственный.

9. Гольчевский В.Ф. Аспекты огневой подготовки сотрудников ГИБДД МВД России. Полицейская деятельность. 2021. №4. С.10-20.

10. Кавецкий, Д.Б. Тактика действий сотрудников ОВД по задержанию преступников, передвигающихся на автотранспорте / авт. сост. Д.Б. Кавецкий, А.А. Каримов, А.А. Сысоев. – Иркутск: ФГКОУ ВПО ВСИ МВД России, 2015. – 47 с. – Текст: непосредственный.

11. Каримов А.А. Некоторые аспекты по совершенствованию огневой подготовки сотрудников ОВД исходя из статистики применения табельного оружия // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России. — 2014. — № 1 (68). — С. 3—8.

12. Корх А.Я. Совершенствование в пулевой стрельбе / А. Я. Корх, заслуж. тренер. — М.: Изд-во ДОСААФ, 1975. — 70 с.: ил. – Текст: непосредственный.

13. Практико-ориентированное обучение огневой подготовке в органах внутренних дел: учеб.-метод. пособие / Д.В. Пивоваров, О.О. Осипов, И.В. Пенькова [и др.]. — Омск: Омская академия МВД России, 2020. — 56 с. – Текст: непосредственный.

14. Ситуативные особенности мер безопасности на занятиях по огневой и тактико-специальной подготовке: учебно-методическое пособие / сост. А.М. Ворожцов, Л.Н. Ненашев, А.В. Желтобрюх, П.М. Фидель. – Иркутск: ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2018. – 49 с. – Текст: непосредственный.

15. Степанюк В.И. Особенности правового регулирования применения огнестрельного оружия сотрудниками ДПС ГИБДД МВД России // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. Орел. 2018. № 2 (75). С. 170-172.

16. Тактика применения огнестрельного оружия в типовых ситуациях оперативно-служебной деятельности (для сотрудников, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам) [Текст]: учебно-практическое пособие / Л.В. Кан, Ю.С. Крыжановский, А.А. Подрезов, Д.Л. Федотов – Домодедово: ВИПК МВД России, 2020. -144с. – Текст: непосредственный.

*Учебное издание*

**Ворожцов Александр Михайлович  
Гольчевский Виталий Феликсович  
Афанаскин Павел Владимирович**

**МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ СОТРУДНИКОВ ДПС ГИБДД  
МВД РОССИИ К ПРИМЕНЕНИЮ ТАБЕЛЬНОГО  
ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ ИЗ СЛУЖЕБНОГО АВТОМОБИЛЯ**

Учебно-методическое пособие

Редактор Р. Р. Мухина

Подписано в печать 29.07.2022.

Усл. печ. л. 3,5      Тираж 30 экз.

Формат 60 x 84/16

Заказ № 57.

Восточно-Сибирский институт МВД России,  
г. Иркутск, ул. Лермонтова, 110.  
Отпечатано в НИиРИО Восточно-Сибирского института МВД России,  
г. Иркутск, ул. Лермонтова, 110.